



ul. Konstantynowska 79/81
95-200 Pabianice
tel/fax 42-2152383, 2270971
e-mail: fif@fif.com.pl

Falownik wektorowy

FA-1LxxxP

Instrukcja obsługi

v.1.0.0



Informacje dotyczące bezpieczeństwa użytkowania falownika oznaczone są symbolami. Wszystkich informacji i zaleceń opatrzonych tymi symbolami należy bezwzględnie przestrzegać.

	Niebezpieczeństwo porażenia prądem elektrycznym.
	Potencjalnie niebezpieczna sytuacja, która może doprowadzić do zagrożenia dla personelu obsługującego lub do uszkodzenia falownika.
Informacje dotyczące budowy, działania i obsługi falownika.	
	Ważna informacja, cenna wskazówka.
	Praktyczna porada, rozwiązanie problemu.
	Przykład zastosowania lub działania.

Spis treści

Część 1. Sprawdzenie po rozpakowaniu.....	4
Tabliczka znamionowa.....	4
Identyfikacja typu falownika.....	4
Część 2. Instalacja.....	5
Środki bezpieczeństwa	5
Zabudowa	6
Część 3. Oprzewodowanie.....	7
Schemat połączeń.....	7
Oprzewodowanie obwodów mocy.....	8
Dobór przewodów siłowych i zabezpieczeń nadprądowych	8
Oprzewodowanie obwodów sterowniczych	9
Część 4. Panel sterowniczy	11
Opis elementów panelu sterowniczego	11
Część 5. Konfiguracja falownika	13
Konfiguracja domyślna	13
Grupy parametrów	14
Funkcje monitorujące	14
Funkcje podstawowe.....	15
Parametry użytkownika	29
Konfiguracja wejść/wyjść.....	38
Konfiguracja trybu PLC	54
Konfiguracja charakterystyki V/F.....	62
Konfiguracja regulatora PID.....	63
Konfiguracja pętli sprzężenia prędkości	65
Parametry silnika	70
Parametry systemowe	72
Część 6 – Wykrywanie i usuwanie usterek	75
Kody błędów	75
Usuwanie usterek	75
Część 7 – Specyfikacja falownika	78
Tabela typów	81
Rysunki montażowe.....	81

Część 1. Sprawdzenie po rozpakowaniu

Przed zainstalowaniem i uruchomieniem falownika należy:

- 1) Sprawdzić czy podczas transportu urządzenie nie uległo uszkodzeniu
- 2) Na podstawie tabliczki znamionowej znajdującej się na urządzeniu należy sprawdzić czy otrzymany produkt jest zgodny z zamówieniem.

W przypadku wystąpienia uszkodzeń, braków lub rozbieżności prosimy o niezwłoczny kontakt z dostawcą.

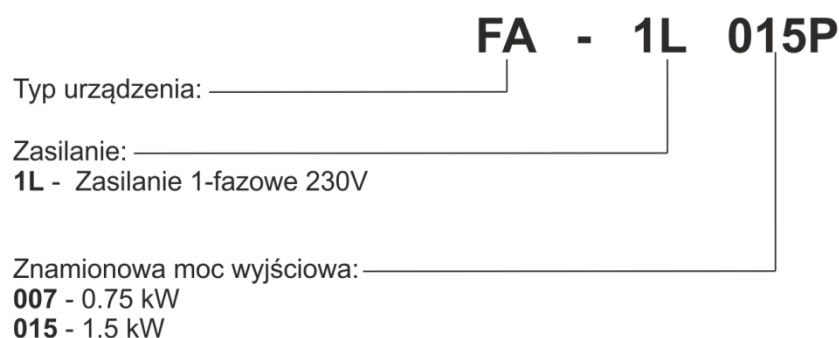
Tabliczka znamionowa

Typ falownika	→	Type	FA-1L015P
Napięcie zasilania	→	Source	1×230V AC
Parametry wyjściowe:	→	Output	3×230V AC 1,5kW 7A 0,00÷400Hz
1) Napięcie			
2) Moc			
3) Prąd znamionowy			
4) Częstotliwość			

www.fif.com.pl

Rys. 1) Tabliczka znamionowa falownika

Identyfikacja typu falownika



Rys. 2) Identyfikacja typu falownika

Część 2. Instalacja

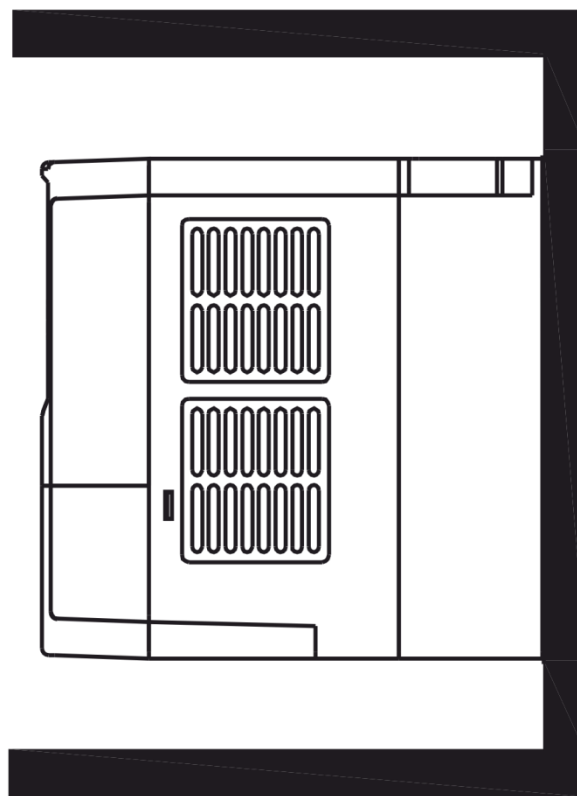
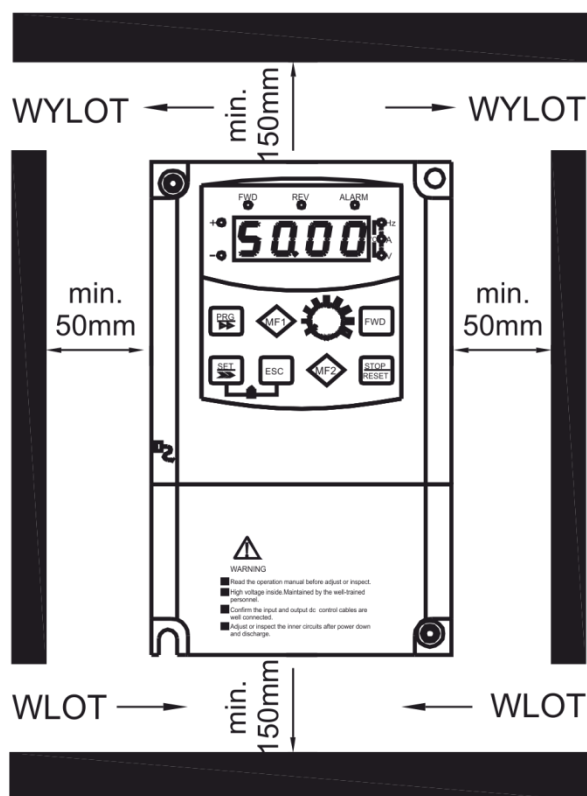
Środki bezpieczeństwa

	Niedopuszczalne jest podłączenie napięcia zasilania do zacisków wyjściowych falownika. Nie zastosowanie się do tego wymogu spowoduje uszkodzenie falownika i grozi niebezpieczeństwem powstania pożaru.	
	Nie wolno dopuścić aby do wnętrza falownika dostały się ciała obce, takie jak kawałki przewodów elektrycznych lub opiłki metalu pozostałe po montażu szafy sterowniczej.	
	Przed załączeniem zasilania falownika należy zamknąć obudowę, zwracając przy tym uwagę aby podczas zamykania nie doprowadzić do uszkodzenia podłączonych przewodów elektrycznych.	
	Po załączeniu zasilania falownika nie można przy nim wykonywać żadnych prac montażowych ani sprawdzających.	
	Jeżeli falownik jest pod napięciem to w celu uniknięcia ryzyka porażenia elektrycznego należy powstrzymać się od kontaktu z jakimikolwiek elementami znajdującymi się wewnątrz falownika.	
	Po wyłączeniu napięcia zasilania na obwodach wewnętrznych falownika może jeszcze występować napięcie niebezpieczne dla życia. Dla uniknięcia porażenia należy poczekać przynajmniej 5 minut od momentu wyłączenia zasilania i zgaszenia kontrolki na panelu operatorskim.	
	Ładunki elektrostatyczne zgromadzone w ciele człowieka mogą stanowić duże zagrożenie dla układów elektronicznych falownika. Aby uniknąć ryzyka uszkodzenia falownika nie wolno dotykać rękoma płytek PCB oraz elementów elektronicznych wewnątrz obudowy.	
	Przed wyłączeniem zasilania falownika najpierw należy zatrzymać pracę silnika	
	Podczas pracy silnika niedopuszczalne jest przerywanie połączenia pomiędzy falownikiem i silnikiem (np. poprzez otwarcie stycznika pomiędzy falownikiem i silnikiem)	
	Zacisk zerujący falownika musi być połączony w sposób pewny i skuteczny z uziemieniem szafy sterowniczej i instalacji elektrycznej. Uwaga: Falownik przystosowany jest do pracy w sieci zasilającej typu TN-S ze skutecznym zerowaniem. Niespełnienie tego warunku może doprowadzić do pojawienia się na metalowych elementach obudowy falownika niebezpiecznych potencjałów stanowiących duże zagrożenie zarówno dla obsługi jak i falownika.	

Zabudowa

W celu zapewnienia poprawnej i bezpiecznej pracy falownik musi być zainstalowany w pozycji pionowej na niepalnej ścianie lub płycie montażowej. Dodatkowo wymagana jest zabudowa zapewniająca spełnienie następujących warunków:

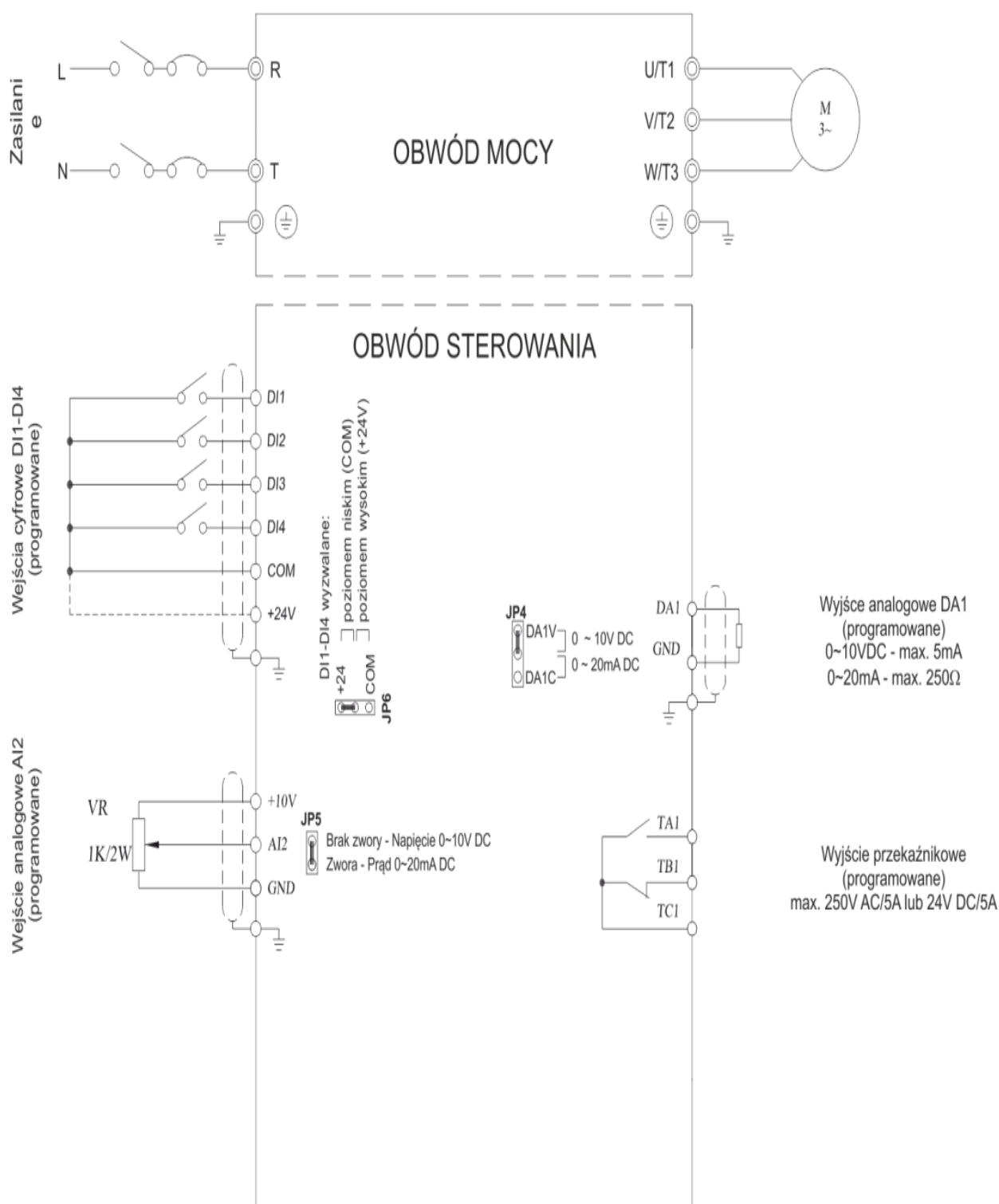
- 1) Temperatura otoczenia w przedziale $-10...+40^{\circ}\text{C}$
- 2) Zapewniona cyrkulacja powietrza pomiędzy zabudową falownika i otoczeniem
- 3) Zabezpieczająca przed dostaniem się do wnętrza kropeł wody, pary wodnej, pyłu, opiłków żelaza i innych ciał obcych.
- 4) Zabezpieczająca przed oddziaływaniem olejów, soli, agresywnych i wybuchowych gazów.
- 5) Zapewniająca odpowiednią przestrzeń pomiędzy falownikiem i sąsiednimi obiektami zgodnie z poniższym rysunkiem.



Rys. 3) Przykład prawidłowej zabudowy falownika

Część 3. Oprzewodowanie

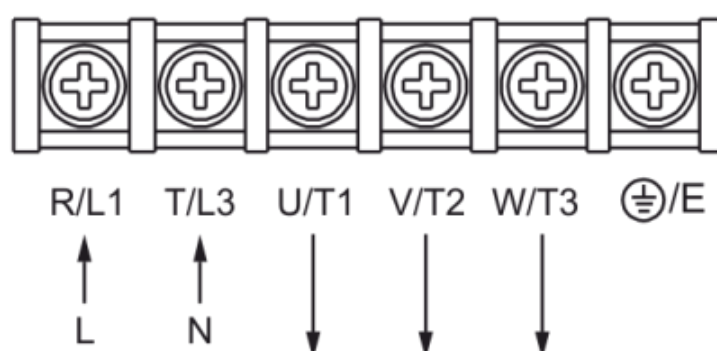
Schemat połączeń



Rys. 4) Schemat podłączenia falownika

Oprzewodowanie obwodów mocy

	Zasilanie falownika musi być podłączone zgodnie ze wszelkimi obowiązującymi normami. Minimalna średnica przewodów zasilających powinna być zgodna z wytycznymi z tabeli „Dobór przewodów siłowych i zabezpieczeń nadprądowych”. W przypadku długich przewodów zalecane jest zwiększenie średnicy przewodów.	
	Jeżeli częstotliwość kluczkowania wyjścia falownika nie przekracza 3kHz, to maksymalna długość przewodów pomiędzy falownikiem i silnikiem nie może przekroczyć 50m. W przypadku wyższej częstotliwości kluczkowania odległość ta może ulec zmniejszeniu	
	Zalecane jest stosowanie pomiędzy falownikiem i silnikiem dedykowanych, ekranowanych przewodów silnikowych.	



Rys. 5) Listwa zaciskowa do podłączenia obwodów mocy

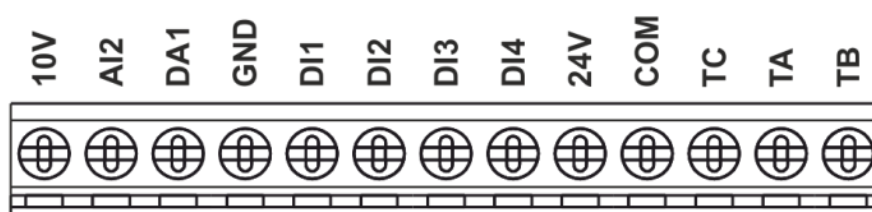
Zacisk	Funkcja	Uwagi
R/L1	Zasilanie falownika	Podłączenie źródła zasilania falownika. Zacisk R/L1 – Faza L Zacisk T/L3 – Przewód neutralny N
T/L3		 Podłączenie zasilanie 400V zamiast 230V doprowadzić może do poważnego uszkodzenia falownika
U/T1	Silnik	Zaciski przeznaczone do podłączenia silnika
V/T2		
W/T3		
 /PE	Zerowanie	 Konieczne jest zapewnienie skutecznego zerowania falownika i silnika.

Dobór przewodów siłowych i zabezpieczeń nadprądowych

Typ falownika	Prąd wejściowy	Prąd wyjściowy	Maksymalna moc silnika	Zabezpieczenie	Średnica przewodów
	A	A	kW	A	mm ²
FA-1L007P	9	4	0.75kW	16	2,5
FA-1L015P	17.5	7	1.5kW	25	2,5

Oprzewodowanie obwodów sterowniczych

	Należy zwrócić szczególną uwagę na odseparowanie obwodów sterowniczych od obwodów mocy. Przypadkowe połączenie obu obwodów grozi porażeniem obsługi i/lub uszkodzeniem falownika.	
	Należy zwrócić uwagę na maksymalne dopuszczalne napięcie które można podać na wejścia sterownicze falownika, oraz maksymalną obciążalność wyjść sterownika. Przekroczenie tych wartości może doprowadzić do uszkodzenia falownika.	
	W przypadku wykorzystywania wejść i wyjść analogowych zaleca się stosowanie przewodów ekranowanych.	
	Jeżeli sygnały analogowe przenoszone są na większe odległości, to w miarę możliwości należy korzystać z sygnałów prądowych (0-20mA lub 4-20mA) niż z sygnałów napięciowych.	



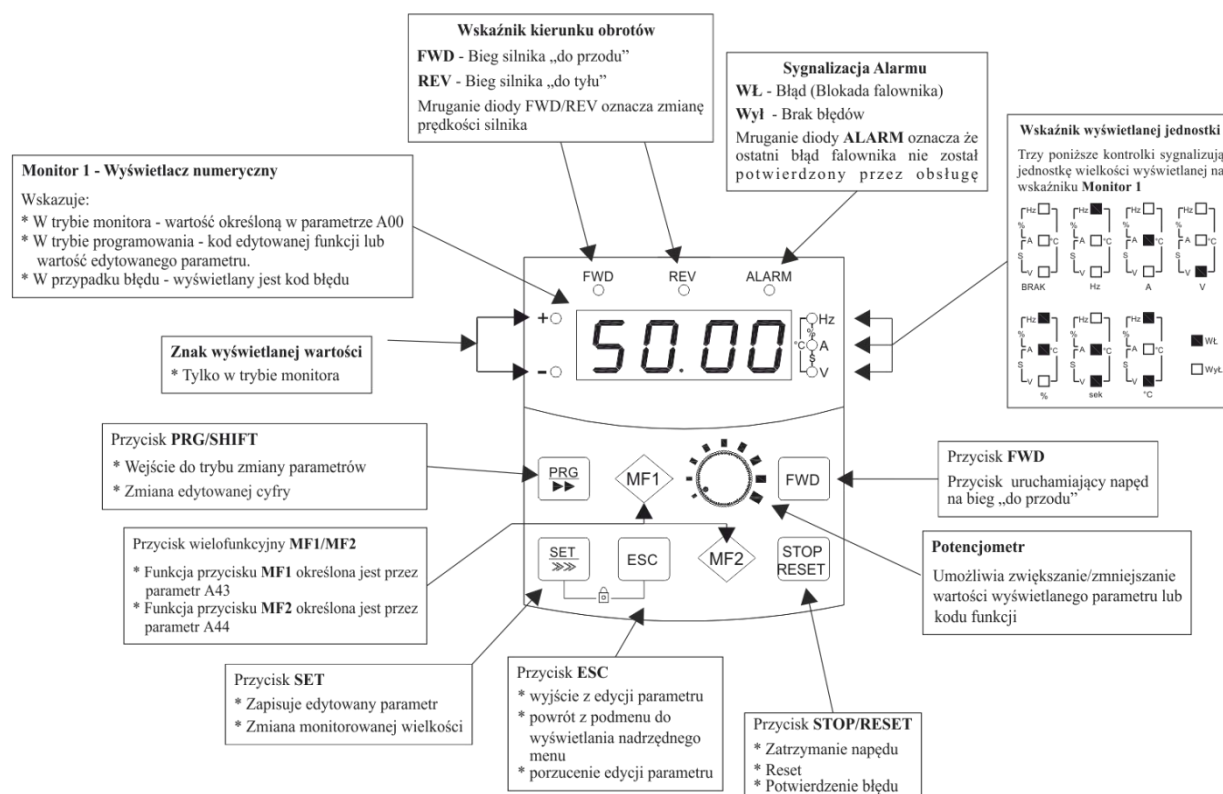
Rys. 6) Listwa zaciskowa obwodów sterowniczych

	Zacisk	Funkcja	Uwagi
Wejście cyfrowe	DI1	Wielofunkcyjne wejście cyfrowe 1	Zaciski wejść wielofunkcyjnych. Funkcje realizowane przez wejścia definiowane są w parametrach: - o36 – Konfiguracja wejścia DI1 - o37 – Konfiguracja wejścia DI2 - o38 – Konfiguracja wejścia DI3 - o39 – Konfiguracja wejścia DI4 Uwaga: W zależności od ustawienia JP6 wejścia DI1-DI4 mogą być wyzwalone poziomem wysokim +24V (JP4 ustawione w pozycji 2-3), lub poziomem niskim (JP6 ustawione w pozycji 1-2)
	DI2	Wielofunkcyjne wejście cyfrowe 2	
	DI3	Wielofunkcyjne wejście cyfrowe 3	
	DI4	Wielofunkcyjne wejście cyfrowe 4	
	+24V	Wyjście zasilacza pomocniczego +24V	Zasilacz pomocniczy można wykorzystać np. do sterowania wejściami cyfrowymi falownika.

	COM		Maksymalne dopuszczalne obciążenie zasilacza pomocniczego wynosi 200mA. Przekroczenie prądu maksymalnego może doprowadzić do uszkodzenia zasilacza.  W żadnym wypadku nie można łączyć zacisków COM i GND
	+10V	Wyjścia zasilacza pomocniczego +10V	Zasilacz pomocniczy przeznaczony do sterowania wejściami analogowymi falownika. Maksymalne dopuszczalne obciążenie zasilacza pomocniczego +10V wynosi 50mA. Przekroczenie prądu maksymalnego może doprowadzić do uszkodzenia zasilacza.  W żadnym wypadku nie można łączyć zacisków COM i GND
	GND		
	AI2	Wielofunkcyjne wejście analogowe 2	Funkcja realizowana przez wejście AI2 konfigurowana jest za pomocą parametru o45. Uwaga: Format sygnału dla wejścia AI2 konfigurowany jest poprzez JP5: JP5 Rozwarty – Wejście napięciowe 0..10V DC: JP5 Zwarty – Wejście prądowe 0..20 mA. Uwaga: Charakterystyka sygnału wejściowego ustawiana jest za pomocą parametrów o02/o08 (początek charakterystyki) i o03/o09 (koniec charakterystyki). Uwaga: Wejściowy sygnał analogowy może zostać dodatkowo przefiltrowany w celu wyeliminowania zakłóceń. Parametry filtra wejściowego ustawia się za pomocą parametru o013.
	TA1/TB1/TC1	Wielofunkcyjne wyjście przekaźnikowe	Wyjście przekaźnikowe o maksymalnej obciążalności 250VAC/5A lub 24VDC/5A. Funkcja realizowana przez wyjście przekaźnikowe konfigurowana jest za pomocą parametrów o23.
Wyjścia analogowe	DA1	Wielofunkcyjne wyjście analogowe 1	Uwaga: Format sygnału dla wyjścia analogowego DA1 konfigurowany jest poprzez JP1: JP1 pozycja 1-2 (DA1C) – Wyjście prądowe 0..20mA JP1 pozycja 2-3 (DA1V) – Wyjście napięciowe 0..10 VDC Funkcja realizowana przez wyjście analogowe wybierana jest za pomocą parametru o15. Skalowanie sygnału wyjściowego odbywa się poprzez parametry o17 i o18.

Część 4. Panel sterowniczy

Opis elementów panelu sterowniczego

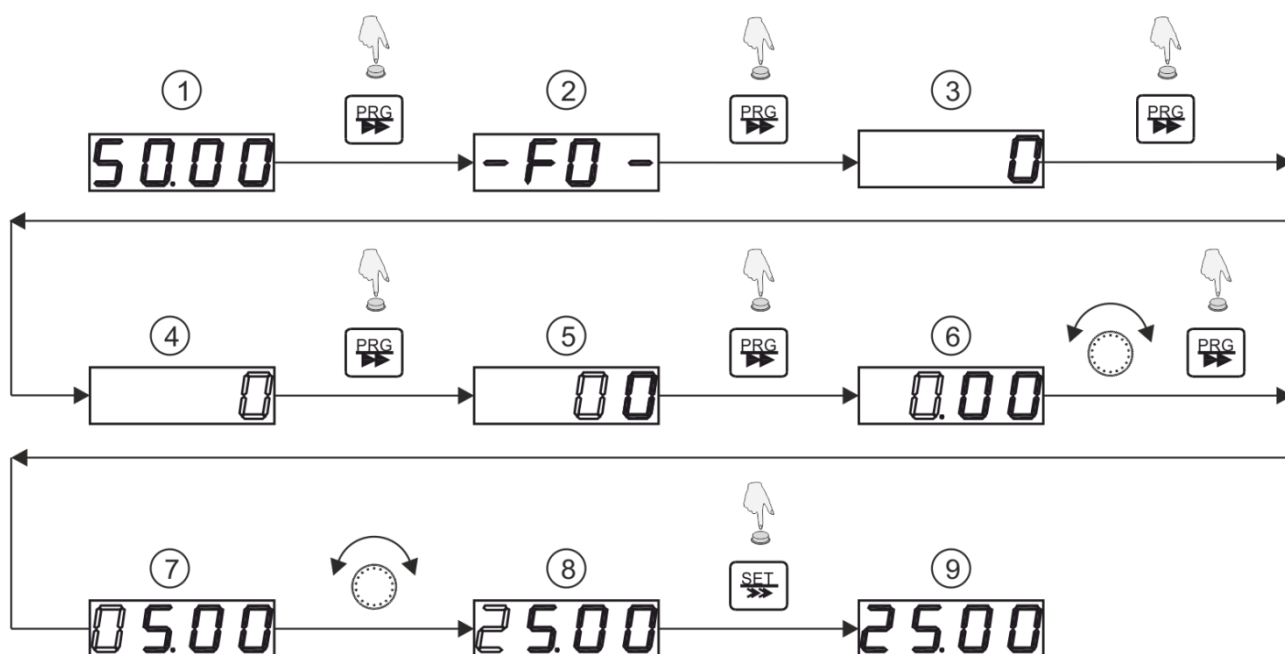


Rys. 7)Przykład korzystania z panelu sterowniczego

Sposób korzystania z panelu sterowniczego falownika oraz ustawiania wartości parametrów przedstawiony jest na poniższym rysunku.

1. W trybie wyświetlania monitora należy nacisnąć przycisk **PRG**, co spowoduje przejście do trybu programowania i wyświetlenie pierwszej grupy parametrów.
2. Falownik wyświetla symbol aktualnej grupy parametrów, oraz numer pierwszego parametru grupy (w tym wypadku jest to grupa F i parametr 0). Za pomocą potencjometru na panelu sterowniczym można zmieniać grupę parametrów. Naciśnięcie przycisku **PRG** spowoduje wejście do wybranej grupy i wyświetlenie numeru aktualnego parametru.
3. Wyświetlany jest numer aktywnego parametru z wybranej grupy. Za pomocą potencjometru na panelu sterowniczym można wybrać numer interesującego parametru (np. dla grupy **F** dostępne są parametry o numerach od 0 do 50). Kolejne naciśnięcie przycisku **PRG** spowoduje przejście do wyświetlania i edycji wybranego parametru.
4. Falownik umożliwia niezależne ustawianie cyfry na każdej pozycji wyświetlacza. Aktualnie edytowana cyfra wskazywana jest poprzez mruganie jej wartości, a zmianę wartości realizuje się za pomocą potencjometru na panelu operatorskim. Naciśnięcie przycisku **PRG** powoduje przejście do edycji kolejnej cyfry.

Kolejne kroki (5-8) pokazuje nastawianie wartości na kolejnych cyfrach parametru. Zatwierdzenie nowej wartości parametru realizuje się poprzez naciśnięcie przycisku **SET**. Aby wyjść z edycji parametru (w dowolnym momencie) należy nacisnąć przycisk **ESC**.



Rys. 8) Przykład edycji parametru

Część 5. Konfiguracja falownika

Konfiguracja domyślna

Nowo zakupiony falownik (lub po przywróceniu domyślnej konfiguracji) ustawiony jest w następujący sposób:

Kod	Funkcja	Fabr.	Opis
F00	Tryb sterowania	0	Sterowanie silnikiem według domyślnej krzywej U/f. Nie wymaga dodatkowego strojenia parametrów silnika
F02	Główne źródło zadawania częstotliwości	0	Prędkość obrotowa silnika regulowana jest poprzez panel operatorski i zmianę wartości parametru F01 .
F05	Źródło sygnału START-STOP	0	Rozkazy uruchomienia i zatrzymania wykonywane są poprzez przyciski znajdujące się na panelu operatorskim falownika.
F09	Czas przyspieszania	10.0	Czas (w sekundach) rozpędzania silnika od zera do prędkości maksymalnej.
F10	Czas zwalniania	10.0	Czas (w sekundach) hamowania silnika od prędkości maksymalnej do zera. Uwaga: W przypadku obciążeń o dużym momencie bezwładności może okazać się konieczne wydłużenie tego czasu.
F12 F14 F15	Maksymalna częstotliwość wyjściowa	50	Wartość (w Hz) określająca maksymalną częstotliwość wyjściową falownika. Uwaga: Zwiększenie częstotliwości wyjściowej powyżej znamionowej częstotliwości silnika wpływa niekorzystnie na wartość jego momentu napędowego.
A00	Wartość wyświetlana na Monitorze	0B00	Monitor wyświetla zadaną wartość częstotliwości

	Ponowne przywrócenie nastaw fabrycznych falownika możliwe jest poprzez wpisane wartości 5 do parametru y00 .	
---	--	---

Grupy parametrów

Kod	Grupa	Opis	Więcej Str.
S	Funkcje monitorujące	Parametry odpowiadające za informacje wyświetlane na wyświetlaczach numerycznych falownika w trybie monitorowania (normalna praca falownik). Możliwe jest wyświetlenie jednej z szesnastu monitorowanych przez falownik wartości, min. zadana i rzeczywista częstotliwość wyjściową, prędkość obrotową silnika, prąd i inne.	14
F	Funkcje podstawowe	Podstawowa konfiguracja falownika, w tym min.: - określanie sposobu sterowania silnikiem (sterowanie U/f lub sterowanie wektorowe) - sposób uruchamiania i zatrzymywania napędu - źródło zadawania prędkości - czas przyspieszania i zwalniania	15
A	Funkcje rozszerzone	- Dodatkowa konfiguracja monitorowanych wielkości wyświetlanych na Monitor - Konfiguracja zabezpieczeń falownika - Konfiguracja parametrów komunikacyjnych	29
O	Funkcje wejść/wyjść	Konfiguracja wejść i wyjść analogowych i cyfrowych	38
H	Funkcje trybu PLC	Konfiguracja falownika do pracy w trybie wieloprędkościowym	54
U	Charakterystyka U/f	Grupa parametrów umożliwiająca zdefiniowanie własnej charakterystyki sterowania U/f	62
P	Regulator PID	Parametry wbudowanego regulatora PID	63
C	Sprzężenie prędkościowe i prądowe	Konfiguracja prędkościowej i prądowej pętli sprzężenia zwrotnego w obwodzie regulacji falownika. Konfiguracja parametrów zewnętrznego enkodera.	65
B	Parametry silnika	Parametry silników sterowanych przez falownik. Możliwe jest wprowadzenie parametrów dla dwóch różnych silników.	70
y	Parametry systemowe	Kasowanie grup parametrów, przegląd rejestru zdarzeń, zabezpieczenia parametrów falownika	72

Funkcje monitorujące

Kod	Funkcja	Opis	Jedn.	Fabr.	Ogr. zmian
S00	Zadana częstotliwość	Zadana wartość częstotliwości wyjściowej	Hz	-	N
S01	Rzeczywista częstotliwość	Rzeczywista wartość częstotliwości wyjściowej	Hz	-	N
S02	Prąd wyjściowy	Wartość prądu wyjściowego falownika	A	-	N
S03	Prąd wyjściowy	Wartość prądu wyjściowego falownika odniesiona do wartości prądu znamionowego	%		
S04	Napięcie DC	Wartość napięcia na szynie DC	V	-	N
S05	Napięcie wyjściowe	Wartość skuteczna napięcia na wyjściu falownika	V	-	N
S06	Prędkość silnika	Rzeczywista prędkość obrotowa silnika przeliczona na obr/min	obr/min	-	N

Rzeczywista prędkość obrotowa obliczana jest na podstawie rzeczywistej częstotliwości wyjściowej falownika (S01), oraz parametrów ustawionych przez użytkownika: liczby biegunów silnika (b03/b16) i współczynnika skalującego wyświetlanie obrotów (A35):

Prędkość obrotowa $S06 = 60 * \text{Rzeczywista częstotliwość (S02)} * \text{Współczynnik skalujący A35} / \text{Liczba biegunów (b03/b016)}$

Przykład: Rzeczywista częstotliwość wynosi 50Hz, skalowanie prędkości równa się 100% (A035 = 1000), liczba biegunów (b03/b16) = 2, więc prędkość obrotowa wynosi: $60 * 50 * 1 / 2 = 1500 \text{ obr/min}$.

S07	Czas pracy	Całkowity czas pracy falownika	godz/ dni	-	N
Czas pracy falownika może być liczony w sposób sumaryczny lub też może być zerowany po każdym załączeniu zasilania falownika. Sposób obliczania czasu pracy definiowany jest parametrem A33. Jednostka wyświetlanego czasu (godz. lub dni) określana jest przez parametr A34					
S08	Temperatura	Temperatura modułu mocy IGBT	°C	-	N
S09	PID – Wartość zadana	Wartość zadana w układzie regulacji PID	%	-	N
S10	PID – Sprzężenie zwrotne	Wartość sygnału sprzężenia zwrotnego w układzie regulacji PID	%	-	N
S11	Częstotliwość wyjściowa	Częstotliwość wyjściowa falownika odniesiona do częstotliwości znamionowej	%	-	N
S12	Zadany prąd wzbudzenia	Wartość prądu wzbudzenia odniesiona do wartości nominalnej	%	-	N
S13	Aktualny prąd wzbudzenia	Rzeczywista wartość prądu wzbudzenia odniesiona do wartości nominalnej.	%	-	N
S14	Zadana wartość momentu	Zadana wartość momentu napędowego odniesiona do momentu znamionowego.	%	-	N
S15	Aktualna wartość momentu	Rzeczywista wartość momentu napędowego odniesiona do momentu znamionowego.	%	-	N

Funkcje podstawowe

Kod	Opis	Nastawy		Jedn	Fabr	Ogr. zmian
F00	Tryb sterowania	Sterowanie według krzywej U/f (sterowanie skalarne)	0	-	0	N
		Bezczujnikowe sterowanie wektorowe	1			
0. Sterowanie U/f Sterowanie silnika według charakterystyki U/f nie korzysta z modelu zasilanego silnika w związku z tym nie jest zalecane do stosowania w przypadku napędów w których wymagana jest duża dynamika prędkości, duże wartości momentu napędowego przy małych częstotliwościach lub krótkie czasy rozpędzania i zatrzymywania silnika. Sterowanie U/f zaleca się natomiast stosować w aplikacjach gdzie falownik pracuje jako generator o zmiennej częstotliwości lub w układach wielosilnikowych. 1. Bezczujnikowe sterowanie wektorowe Sterowanie napędu w oparciu o dokładny model elektryczny silnika. Umożliwia uzyskanie zdecydowanie lepszej jakości regulacji prędkości i momentu w bardzo szerokim zakresie częstotliwości. Przeznaczony do pracy w układzie z jednym silnikiem. Do prawidłowego działania sterowania wektorowego wymagana jest precyzyjna identyfikacja parametrów silnika.						
F01	Częstotliwość zadawana z klawiatury	Zadana częstotliwość pracy silnika		Hz	50	T

Parametr **F01** może przyjmować dowolną wartość z przedziału od częstotliwości minimalnej (parametr **F13**) do częstotliwości maksymalnej (parametr **F14**).

Sterowanie poprzez ustawienie parametru **F01** będzie skuteczne jedynie wtedy gdy główne (**F02**) lub pomocnicze (**F03**) źródło zadawania częstotliwości będzie ustawione na wartość 0.

F02	Główne źródło zadawania częstotliwości	Klawiatura lub port RS485	0	-	0	T
		Wejście analogowe AI2	2			
		Potencjometr na panelu sterowania	4			
		Wielopoziomowa nastawa poprzez wejścia cyfrowe	5			

0 - Klawiatura lub port RS485

Jeżeli wybrana została wartość 0, to prędkość obrotowa silnika zależeć będzie od wartości parametru **F01** ustawionego przy pomocy klawiatury lub zdalnie poprzez interfejs RS485.

Uwaga: Po zmianie sposobu zadawania prędkości należy sprawdzić czy wartość parametru **F01** nie uległa zmianie.

2 – Wejście analogowe AI2

Na wejście analogowe AI2 może zostać podany sygnał napięciowy 0..10V lub prądowy 0..20mA. Dodatkową konfigurację wejść znaleźć można w parametrach grupy **o**.

4 – Potencjometr na panelu sterowania

Sposób działania i zakres regulacji prędkości przy pomocy potencjometru definiuje się przy pomocy parametrów z grupy **A**.

5 – Wielopoziomowa nastawa poprzez wejścia cyfrowe

Za pośrednictwem parametrów **o36-o46** można przyporządkować trzem wejściom cyfrowym funkcję wielopoziomowego zadawania prędkości. Dzięki temu poprzez uaktywnianie jednego lub więcej z tych wejść możliwe jest wybranie jednej z ośmiu prędkości, zdefiniowanych w parametrach **H47-H54** (parametry H47-H54 definiują prędkość jako zadany procent prędkości maksymalnej).

F03	Pomocnicze źródło zadawania częstotliwości	Klawiatura lub port RS485	0			
		Wejście analogowe AI2	2			
		Potencjometr na panelu sterowania	4			
		Wielopoziomowa nastawa poprzez wejścia cyfrowe	5			
		Sygnał z regulatora PID	7			

0 - Klawiatura lub port RS485

Jeżeli wybrana została wartość 0, to prędkość obrotowa silnika zależeć będzie od wartości parametru **F01** ustawionego przy pomocy klawiatury lub zdalnie poprzez interfejs RS485.

Uwaga: Po zmianie sposobu zadawania prędkości należy sprawdzić czy wartość parametru **F01** nie uległa zmianie.

2 - Wejście analogowe AI2

Na wejście analogowe AI2 i AI3 może zostać podany sygnał napięciowy 0..10V lub prądowy 0..20mA. Dodatkową konfigurację wejść znaleźć można w parametrach grupy **o**.

4 – Potencjometr na panelu sterowania

Sposób działania i zakres regulacji prędkości przy pomocy potencjometru definiuje się przy pomocy parametrów z grupy **A**.

5 - Wielopoziomowa nastawa poprzez wejścia cyfrowe

Za pośrednictwem parametrów **o36-o46** można przyporządkować trzem wejściom cyfrowym funkcję wielopoziomowego zadawania prędkości. Dzięki temu poprzez uaktywnianie jednego lub więcej z tych wejść możliwe jest wybranie jednej z ośmiu prędkości, zdefiniowanych w parametrach **H47-**

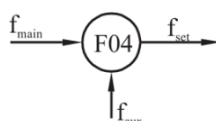
H54(parametry H47-H54 definiują prędkość jako zadany procent prędkości maksymalnej).

7 - Sygnał z regulatora PID

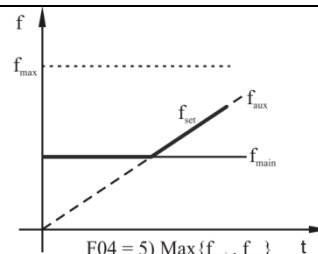
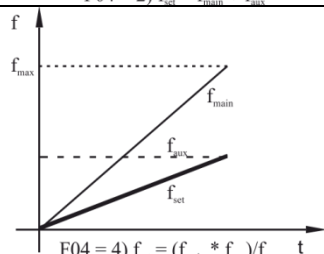
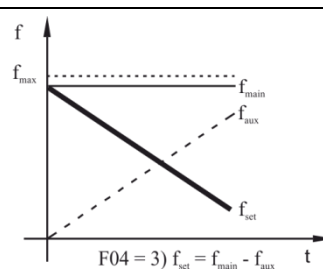
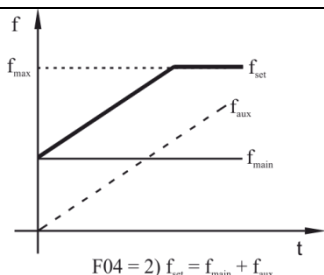
Sygnał wyjściowy z wbudowanego regulatora PID, wypracowany na podstawie różnicy pomiędzy wartością zadaną i sygnałem ze sprzężenia zwrotnego oraz działania regulatora o ustalonych parametrach P, I, D.

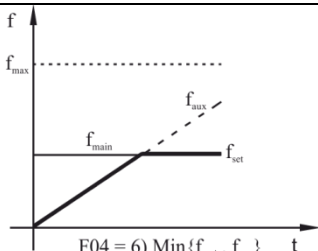
F04	Relacja pomiędzy głównym i pomocniczym źródłem zadawania częstotliwości	Tylko główne źródło zadawania częstotliwości (f_{main})	0	-	0	T
		Tylko pomocnicze źródło zadawania częstotliwości (f_{aux})	1			
		Suma sygnałów ze źródła głównego i pomocniczego	2			
		Różnica sygnałów pomiędzy źródłem głównym i pomocniczym	3			
		Iloczyn sygnałów ze źródła głównego i pomocniczego (odniesiony do częstotliwości maksymalnej)	4			
		Większa z wartości zadanych na źródle głównym i pomocniczym	5			
		Mniejsza z wartości zadanych na źródle głównym i pomocniczym	6			

Parametr F04 pozwala określić czy częstotliwość napędu będzie zadawana z głównego źródła zadawania częstotliwości, źródła pomocniczego, czy też powiązana będzie z obiema tymi wartościami.



f_{main} – Głównie źródło zadawania częstotliwości
 f_{aux} – Pomocnicze źródło zadawania częstotliwości
 f_{set} – Częstotliwość wyjściowa



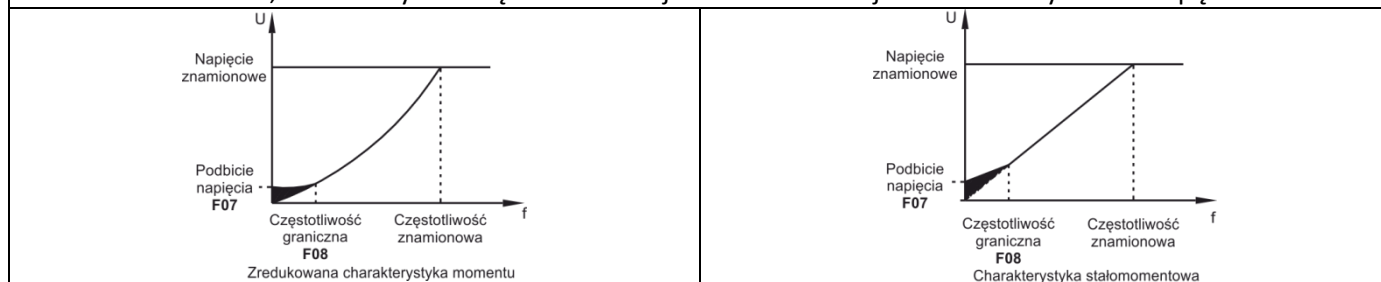
								
F05	Źródło sygnału START-STOP	Klawiatura + interfejs RS485		0	-	0	T	
		Klawiatura + wejścia cyfrowe + interfejs RS485		1				
		Interfejs RS485		2				
		Wejścia cyfrowe		3				
		Sterowanie grupowe		4				
0) Klawiatura + interfejs RS485 1) Klawiatura + wejścia cyfrowe + interfejs RS485 Wejścia cyfrowe można przystosować do wyzwalania zboczem. W takim wypadku zbocze opadające wykorzystywać można do rozkazu biegu w przód lub tył, a zbocze narastające do zatrzymania napędu. 2) Interfejs RS485 3) Wejścia cyfrowe Rozkazy START-STOP wyzwalane są poprzez ustawienie zadanego poziomu na wejściu cyfrowym falownika. Dodatkowo aktywny pozostaje przycisk Stop na panelu sterowania który umożliwia zatrzymanie wybiegiem napędu.								
F06	Charakterystyka sterowania U/f	1 cyfra	Liniowa charakterystyka U/f stały moment napędowy T		0	-	000	N
			Zredukowana charakterystyka U/f Moment napędowy $T \sim f^{1.2}$		1			
			Zredukowana charakterystyka U/f Moment napędowy $T \sim f^{1.7}$		2			
			Zredukowana charakterystyka U/f Moment napędowy $T \sim f^2$		3			
			Charakterystyka U/f definiowana przez użytkownika		4			
		2 cyfra	Podbicie momentu napędowego w pętli sprzężenia zwrotnego					
			Włączone		0			
			Wyłączone		1			
		3 cyfra	Tryb sterowania w okolicach 0Hz					
			Odłączenie wyjścia		0			
		Utrzymanie prędkości 0Hz		1				
1 cyfra – charakterystyka sterowania U/f 0) Liniowa charakterystyka U/f – odpowiednia do większości napędów obciążonych stałym momentem 1) Zredukowana charakterystyka U/f. Moment napędowy proporcjonalny do $f^{1.2}$. 2) Zredukowana charakterystyka U/f. Moment napędowy proporcjonalny do $f^{1.7}$. 3) Zredukowana charakterystyka U/f. Moment napędowy proporcjonalny do kwadratu częstotliwości ($T \sim f^2$). Odpowiednie do obciążeń w postaci pomp lub wentylatorów. 2 cyfra – Podbicie momentu napędowego 0) Początkowy moment napędowy podbijany jest w pętli sprzężenia zwrotnego uwzględniającego parametry silnika (rezystancję stojana) oraz wartość podbicia momentu ustawioną w parametrze F07. Dzięki temu możliwe jest ograniczenie prądu falownika i zmniejszenie przeregulowań prędkości obrotowej. 1) Początkowy moment napędowy podbijany jest tylko na podstawie parametru F07. 3 cyfra – Tryb sterowania w okolicach 0Hz 0) Odłączenie wyjścia - Jeżeli częstotliwość wyjściowa jest mniejsza od 0.5Hz następuje odłączenie wyjścia								

mocy falownika w celu zmniejszenia strat mocy.

- 1) **Utrzymanie prędkości 0Hz** – Wyjście mocy falownika jest cały czas załączone i w połączeniu z hamowaniem prądem stałym utrzymuje prędkość 0Hz (czyli utrzymuje silnik w pozycji zatrzymanej).

F07	Podbicie momentu napędowego	0.0 - 30.0	%	0.0	T
F08	Graniczna częstotliwość podbicia momentu napędowego	0.00 - Częstotliwość maksymalna	Hz	15.0	T

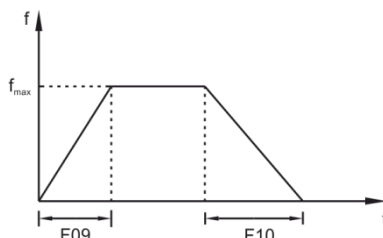
Podbicie momentu napędowego wykorzystywane jest głównie do poprawy charakterystyki momentu napędowego dla niskich częstotliwości przy sterowaniu według zadanej charakterystyki U/f. Zbyt niski moment napędowy powoduje że silnik jest „słaby” przy małych prędkościach. Za duże podbicie momentu grozi z kolei zbyt dużym wzbudzeniem silnika, nadmiernym obciążeniem uzwojeń silnika i zmniejszeniem efektywności napędu.



F09	Czas przyspieszania	0.0 - 3200.0	s	10.0	T
F10	Czas zwalniania	0.0 - 3200.0	s	10.0	T

F09 – Czas przyspieszania definiowany jest jako czas przyspieszania silnika od częstotliwości 0Hz do częstotliwości maksymalnej.

F10 – Czas zwalniania definiowany jest jako czas zwalniania silnika od częstotliwości maksymalnej do częstotliwości 0 Hz.



Uwaga: Zbyt krótki czas przyspieszania/zwalniania powoduje duże obciążenie uzwojeń silnika oraz obwodów falownika i może być przyczyną zadziałania zabezpieczeń nadprądowych i nadnapięciowych wbudowanych w falownik.

F11	Napięcie wyjściowe	50 - 110	%	100	T
------------	--------------------	----------	---	-----	---

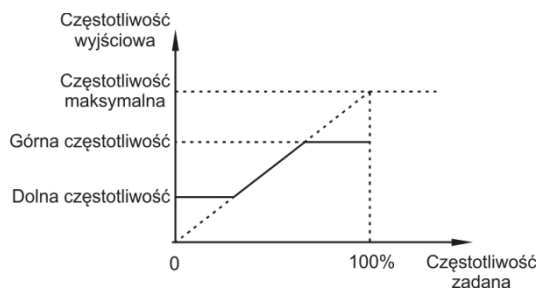
Parametr F11 pozwala określić wartość napięcia na wyjściu falownika jako zadany procent wartości znamionowej.

F12	Częstotliwość maksymalna	10.00 - 320.00	Hz	50.00	N
------------	--------------------------	----------------	----	-------	---

Maksymalna częstotliwość wyjściowa falownika powinna być ustawiona w powiązaniu z możliwościami mechanicznymi i elektrycznymi podłączonego napędu. Parametr **F12** stanowi również podstawę do wyznaczania charakterystyki przyspieszania i zwalniania (przyspieszanie i zwalnianie silnika wyznaczone jest w oparciu o wartość parametrów **F09** i **F10** oraz częstotliwość maksymalną).

F13	Dolna częstotliwość	0.00 – Górna częstotliwość (F14)	Hz	0.00	N
F14	Górna częstotliwość	Dolna częstotliwość (F13) – Częstotliwość maksymalna (F12)	Hz	50.00	N

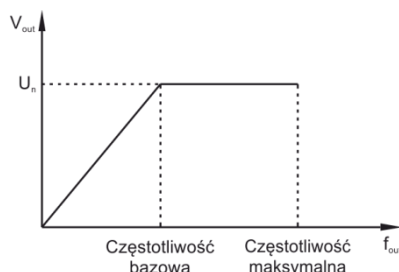
Parametry **F13** i **F14** określają przedział częstotliwości na wyjściu falownika. Jeżeli zadane częstotliwości znajdują się poza przedziałem <**F13**, **F14**> to częstotliwość na wyjściu zostanie odpowiednio podniesiona do częstotliwości **F13** lub ograniczona do częstotliwości **F14**.



Rozruch silnika odbywa się od częstotliwości 0Hz z zadaniem czasem przyspieszania, a następnie regulacja prędkości możliwa jest w zakresie <Dolna częstotliwość – Górna częstotliwość>. Rozkaz zatrzymania silnika spowoduje zwolnienie do prędkości 0Hz z zadaniem czasem zwalniania.

F15	Częstotliwość bazowa	5.00 – Częstotliwość maksymalna	Hz	50.00	N
------------	----------------------	---------------------------------	----	-------	---

Częstotliwość bazowa F15 określa znamionową częstotliwość pracy napędu podłączonego do falownika. Parametr ten również definiuje częstotliwość graniczną pracy powyżej której zwiększanie częstotliwości nie powoduje już zwiększenie napięcia wyjściowego w trybie sterowania U/f.



F16	Częstotliwość kluczo- wania	1.0 – 16.0	KHz	8	T
------------	--------------------------------	------------	-----	---	---

Częstotliwość kluczowania określa częstotliwość z jaką przełączane są wyjściowe tranzystory mocy i jednocześnie szybkość z jaką kształtowana jest wyjściowa fala PWM zasilająca napęd podłączony do wyjścia falownika. Dobór prawidłowej częstotliwości kluczowania ma bardzo istotny wpływ na poprawną pracę napędu oraz poziom zakłóceń elektromagnetycznych emitowanych przez falownik.

Jeżeli częstotliwość kluczowania jest wysoka, to lepiej odtwarzana jest sinusoida napięcia zasilającego silnik, który przez to pracuje lepiej (szczególnie dla niskich częstotliwości) oraz ciszej. Wysoka częstotliwość powoduje jednak generowanie znacznie większych zakłóceń elektromagnetycznych. Większe są również straty mocy wewnątrz falownika, co prowadzi do wydzielania przez niego znacznie większych ilości ciepła i może grozić nawet uszkodzeniem falownika przy dużym obciążeniu wyjściowym. Dodatkowym problemem mogą również być upływy prądu na przewodach pomiędzy falownikiem i silnikiem, oraz pomiędzy uzwojeniami silnika a jego obudową. To z kolei może doprowadzić do zadziałania zabezpieczenia różnicowoprądowego wbudowanego w falownik.

Przykładowe zestawienie cech napędów dla różnych częstotliwości kluczowania przedstawione jest w poniższej tabeli:

Częstotliwość kluczowania	Poziom hałasu	Poziom zakłóceń elek- trycznych i elektroma- gnetycznych	Straty mocy w falowniku
1.0 kHz	Wysoki	Niski	Niskie
8.0 kHz	↕	↕	↕
16.0 kHz	Niski	Wysoki	Wysokie

F17	Korekcja częstotliwości kluczkowania	0.0 – 4.0			kHz	0.0	T
F18	Tryb korekcji częstotliwości kluczkowania	1 cyfra	Korekta częstotliwości kluczkowania wyłączona	0	-	00	T
			Korekta częstotliwości kluczkowania włączona	1			
		2 cyfra	Stała korekta częstotliwości	0			
			Automatyczna korekta częstotliwości	1			

Parametry **F17** i **F18** umożliwiają zmianę częstotliwości kluczkowania obwodów wyjściowych falownika w przypadku znaczącego obciążenia wyjścia falownika.

F18 - Tryb korekcji częstotliwości kluczkowania

1 cyfra

0) Wyłączony mechanizm korekcji częstotliwości kluczkowania. Częstotliwość kluczkowania pozostanie stała (**F16**) niezależnie od obciążenia falownika.

1) Włączony mechanizm korekcji częstotliwości kluczkowania. Tryb korekcji częstotliwości zależy będzie od ustawienia 2 cyfry parametru.

2 cyfra)

0) Stała korekta częstotliwości. Częstotliwość kluczkowania zmieniać się będzie według następującego schematu:

Prąd wyjściowy > 80% -> Częstotliwość kluczkowania = **F16-F17**

Prąd wyjściowy < 60% -> Częstotliwość kluczkowania = **F16 + F17**

1) Automatyczna korekta częstotliwości. W zależności od prądu obciążenia częstotliwość zmieniać się będzie według schematu:

Prąd wyjściowy > 80% -> Częstotliwość kluczkowania = **(F16-F17) ... F16**

Prąd wyjściowy < 60% -> Częstotliwość kluczkowania = **F16 ... (F16 + F17)**

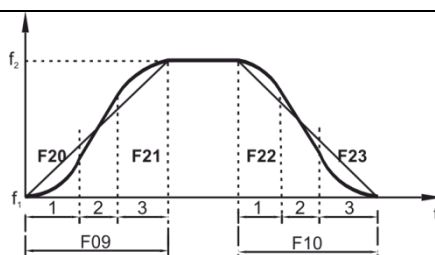
F19	Tryb generowania fali napięcia wyjściowego	Asynchroniczny wektor przestrzenny PWM	0	-	0	N
		Bez krokowy synchroniczny wektor przestrzenny PWM	1			
		Dwufazowo zoptymalizowany wektor przestrzenny PWM	2			
F20	Rozpędzanie według krzywej S	Etap przyspieszania	0.0 – 50.0	%	0.0	T
F21	Rozpędzanie według krzywej S	Etap hamowania	0.0 – 50.0	%	0.0	T
F22	Zwalnianie według krzywej S	Etap przyspieszania	0.0 – 50.0	%	0.0	T
F23	Zwalnianie według krzywej S	Etap hamowania	0.0 – 50.0	%	0.0	T

Jeżeli przyspieszanie i zwalnianie odbywa się według zaprogramowanej krzywej S, to proces taki możemy podzielić na trzy części:

Etap 1 – Przyspieszanie (**F20/F22**) definiowany jako zadany procent całego okresu przyspieszania/zwalniania (**F09/F10**) -> **F09*F20** lub **F10*F21**

Etap 2 – Liniowa zmiana prędkości->**F09-(F09*F20 + F09*F21)** lub **F10-(F10*F22 + F10 * F23)**

Etap 3 – Zwalnianie (**F21/F23**) definiowany jako zadany procent całego okresu przyspieszania/zwalniania (**F09/F10**) -> **F10 * F22** lub **F10 * F23**.



F24	Kompensacja poślizgu w trybie U/f	Wyłączona	0	-	0	N
		Włączona	1			

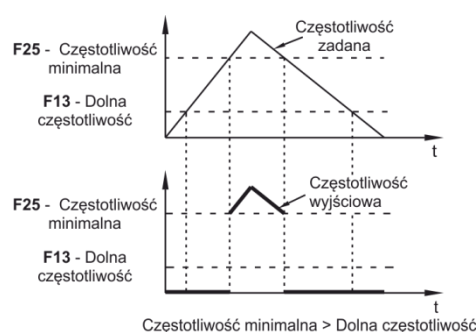
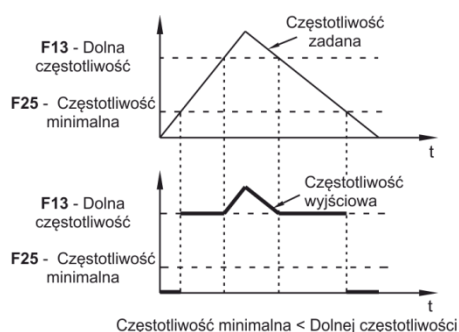
Kompensacja poślizgu silnika w trybie sterowania U/f zwiększa dokładność utrzymania zadanej prędkości obrotowej w przypadku dużego obciążenia silnika lub zmian obciążenia podczas pracy.

Dodatkowo kompensacja poślizgu konfigurowana jest za pomocą parametrów:

- C09** – Wzmocnienie układu korekcyjnego dla małych prędkości
- C10** – Częstotliwość graniczna układu korekcyjnego niskich prędkości
- C11** – Wzmocnienie układu korekcyjnego dla dużych prędkości
- C12** – Częstotliwość graniczna układu korekcyjnego dużych prędkości

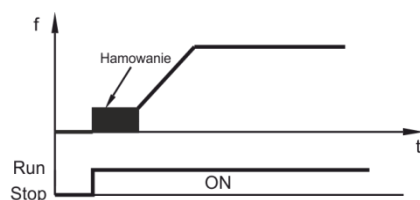
F25	Minimalna częstotliwość wyjściowa	0.00 – Częstotliwość maksymalna	Hz	0.00	N
------------	-----------------------------------	---------------------------------	----	------	---

Jeżeli częstotliwość wyjściowa falownika jest niższa od częstotliwości minimalnej (F25) to częstotliwość wyjściowa falownika zostaje ustawiona na 0Hz.



F26	Prąd hamowania DC podczas rozruchu napędu	0 – 135	%	100	T
F27	Czas hamowania prądem DC podczas rozruchu napędu	0.0 – 60.0	s	0.0	T

Na początku rozruchu napędu możliwe jest załączenie hamowania prądem stałym. Intensywność hamowania ustawiana jest w parametrze **F26** i określana jest jako procent prądu znamionowego silnika. Czas hamowania ustawiany jest parametrem **F027**. Jeżeli **F027** = 0 to hamowanie prądem stałym podczas rozruchu jest wyłączone.

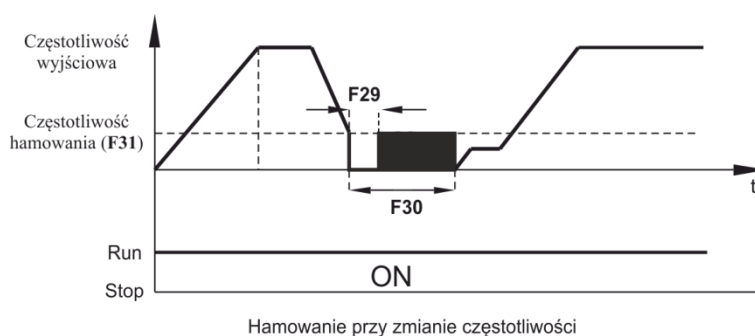
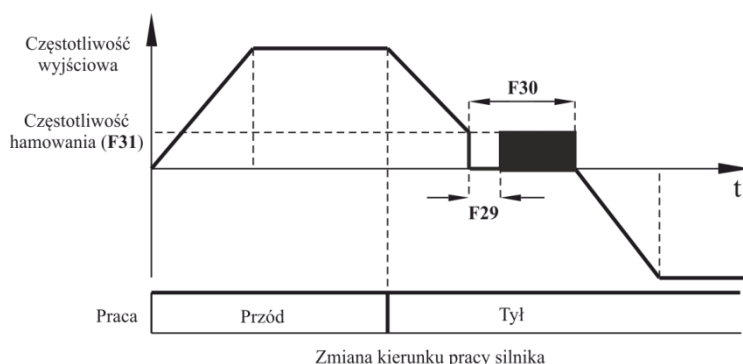
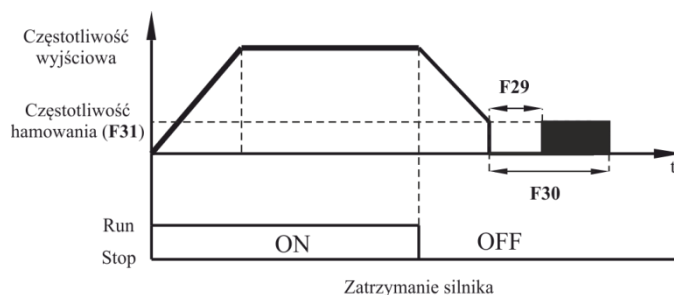


F28	Prąd hamowania DC podczas zatrzymywania napędu	0 – 135	%	100	T
------------	--	---------	---	-----	---

F29	Czas do rozpoczęcia hamowania DC	0.0 – 60.0	s	0.0	T
F30	Czas hamowania DC	0.0 – 60.0	s	0.0	T
F31	Częstotliwość rozpoczęcia hamowania DC	0.0 – Częstotliwość maksymalna	Hz	0.00	T

Jeżeli ustawione jest hamowanie przy pomocy prądu DC, to falownik zwolni do częstotliwości określonej parametrem **F31** i odłączy sterowanie napędem. Po upływie czasu **F29** od odłączenia na uzwojenie silnika zostanie podany hamujący prąd stały o wartości określonej parametrem **F28**. Prąd hamowania wyrażony jest w procentach znamionowego prądu silnika. Czas hamowania ustawiony jest poprzez parametr **F30**.

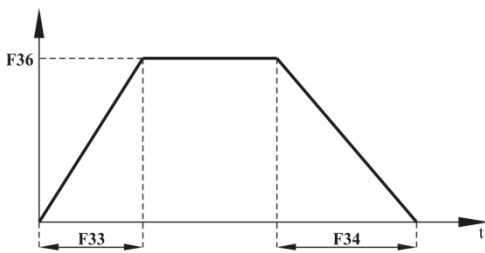
Kilka przykładowych scenariuszy hamowania prądem stałym przedstawione jest na poniższych rysunkach.

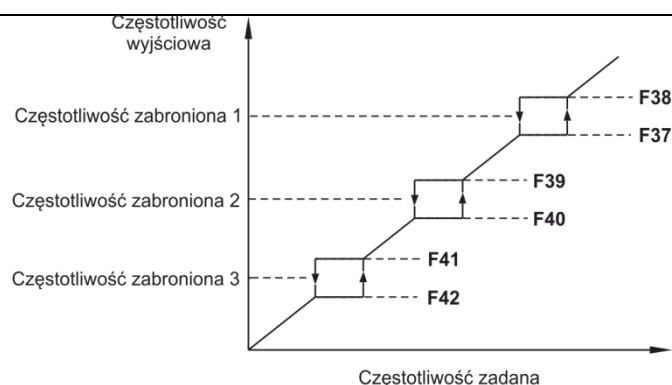


F32	Sposób zatrzymania silnika	Zwolnienie do zatrzymania zgodnie z zadanym czasem zwalniania (F10)	0	-	0	N
		Swobodny wybieg silnika	1			

W momencie wydania rozkazu STOP zatrzymanie silnika może odbyć się według jednego z poniższych schematów:

- 0) Falownik hamuje silnik zgodnie z zadaną charakterystyką i czasem zwalniania aż do osiągnięcia prędkości 0 Hz.
- 1) Następuje odłączenie wyjścia falownika i silnik hamuje swobodnym wybiegiem zależnym od prędkości obrotowej i momentu bezwładności.

F33	JOG – Czas przyspieszania	0.0 – 3200.0	s	1.0	N
F34	JOG – Czas zwalniania	0.0 – 3200.0	s	1.0	N
F35	JOG – Sposób działania	1 cyfra	Kierunek ruchu w trybie JOG:		
			„Przód”	0	
			„Tył”	1	
			Zadany poprzez wejścia cyfrowe	2	
		2 cyfra	Zakończenie trybu JOG		
			Zatrzymanie silnika	0	
			Powrót do stanu przed wydaniem rozkazu JOG	1	
		3 cyfra	Czasy przyspieszania i zwalniania po zakończeniu trybu JOG		
			Przywrócenie czasu przyspieszania i zwalniania sprzed rozkazu JOG	0	
			Zachowanie czasu przyspieszania i zwalniania ustawionego w trybie JOG	1	
F36	JOG – Częstotliwość	Dolna częstotliwość – Górna częstotliwość	Hz	6.00	T
 Charakterystyka biegu próbnego (JOG)					
F37	Częstotliwość zabroniona 1 – dolny próg	0.00 – Częstotliwość maksymalna	Hz	0.00	T
F38	Częstotliwość zabroniona 1 – górny próg	0.00 – Częstotliwość maksymalna	Hz	0.00	T
F39	Częstotliwość zabroniona 2 – dolny próg	0.00 – Częstotliwość maksymalna	Hz	0.00	T
F40	Częstotliwość zabroniona 2 – górny próg	0.00 – Częstotliwość maksymalna	Hz	0.00	T
F41	Częstotliwość zabroniona 3 – dolny próg	0.00 – Częstotliwość maksymalna	Hz	0.00	T
F42	Częstotliwość zabroniona 3 – górny próg	0.00 – Częstotliwość maksymalna	Hz	0.00	T
Możliwe jest zdefiniowanie trzech obszarów częstotliwości zabronionych (związanych np. z częstotliwościami rezonansowymi maszyny). Sposób sterowania częstotliwością w takim wypadku przedstawiony jest na poniższym rysunku:					



Uwaga: Podczas przyspieszania i zwalniania częstotliwość wyjściowa falownika może normalnie przenikać przez zdefiniowane strefy zabronione.

F43	Częstotliwość rozruchowa	0.00 – Częstotliwość maksymalna	Hz	0.00	T
F44	Czas pracy z częstotliwością rozruchową	0.0 – 60.0 s	s	0.0	T

Po uruchomieniu falownika pierwsze uruchomienie odbywa się z częstotliwością zadaną parametrem **F43** i ruch ten trwa przez czas zadany parametrem **F44**. Po upływie tego czasu falownik uruchamia się zgodnie z ogólnie zadaną częstotliwością.

F45	Kierunek ruchu silnika	Cyfra 1	Rozkaz kierunku ruchu	-	100	N
			Rozkaz FWD powoduje obracanie się silnika „w przód”			
			Rozkaz FWD powoduje obracanie się silnika „w tył”			
		Cyfra 2	Priorytet kierunku			
			Wejścia cyfrowe (zaciski)/klawiatura			
			Wejście analogowe			
		Cyfra 3	Ruch „w tył”			
			Zabroniony			
			Dozwolony			

1 cyfra – Rozkaz kierunku ruchu

- 0) Rozkaz FWD powoduje obracanie się silnika w kierunku „przód”
- 1) Rozkaz FWD powoduje obracanie się silnika w kierunku „tył”

2 cyfra – Priorytet kierunku

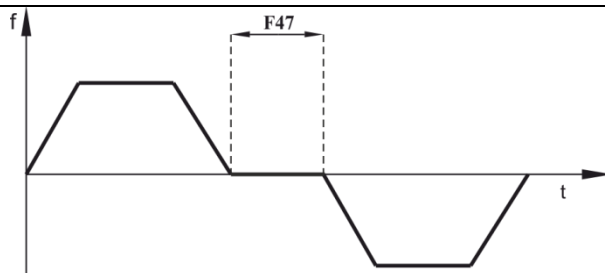
- 0) Wejścia cyfrowe/klawiatura. Częstotliwość zadana może przyjmować ujemne wartości, natomiast o rzeczywistym kierunku ruchu decyduje wydanie polecenia FWD/REV (Przód, Tył)
- 1) Wejścia analogowe. Poprzez wejście analogowe można zadawać zarówno częstotliwość dodatnią jak i ujemną. Wartość dodatnia powoduje że silnik obraca się „w przód”, a wartość ujemna – pracę „w tył”.

3 cyfra – Ruch „w tył”

W niektórych rozwiązaniach napędu możliwość ruchu silnika „w tył” jest niewskazana i może doprowadzić do uszkodzenia silnika lub napędzanego urządzenia. Stąd za pomocą trzeciej cyfry parametru **F45** można zablokować możliwość uruchomienia pracy w kierunku „tył”.

F46	Przerwa po zatrzymaniu silnika	0.0 – 60.0	s	0	N
------------	--------------------------------	------------	---	---	---

Jeżeli parametr **F46** ustawioną ma wartość większą od zera, to w przypadku rozkazu zmiany kierunku ruchu po osiągnięciu prędkości 0Hz silnik zostanie zatrzymany na czas **F46**, i dopiero po tym czasie uruchomiony do ruchu w przeciwnym kierunku.



F47	Rozszerzenie zakresu częstotliwości	Częstotliwość maksymalna 10.00 – 320.00 Hz	0	-	0	N
		Częstotliwość maksymalna 100.0 – 800 Hz	1			

- 0) Dokładność zadawania i odczytywania częstotliwości ustawiona zostaje na 0.01Hz. Przy takim ustawieniu maksymalna częstotliwość wyjściowa falownika może być ustawiana w przedziale 10.00 – 320.00 Hz.
- 1) Dokładność zadawania i odczytywania częstotliwości ustawiona zostaje na 0.1Hz. Przy takim ustawieniu maksymalna częstotliwość wyjściowa falownika może być ustawiana w przedziale 100.0 – 800.0 Hz.

F48	Skalowanie czasu przyspieszania i zwalniania	Cyfra 1	Skalowanie czasu przyspieszania				
			Wyłączone	0			
			Skalowanie na podstawie wejścia analogowego AI2	2			
			Skalowanie na podstawie potencjometru na panelu falownika	4			
			Skalowanie na podstawie wejść cyfrowych	5			
		Cyfra 2	Skalowanie czasu zwalniania				
			Wyłączone	0			
			Skalowanie na podstawie wejścia analogowego AI2	2			
			Skalowanie na podstawie potencjometru na panelu sterownika	4			
			Skalowanie na podstawie wejść cyfrowych	5			
		Cyfra 3	Mnożnik czasu przyspieszenia				
			* sekunda	0			
			* minuta	1			
			* godzina	2			
			* dzień	3			
		Cyfra 4	Mnożnik czasu zwalniania				
			* sekunda	0			
			* minuta	1			
			* godzina	2			
			* dzień	3			

Cyfra 1 – Skalowanie czasu przyspieszania

0	Wyłączone	Skalowanie czasu przyspieszenia wyłączone
2	Skalowanie na podstawie wejścia analogowego AI2	Aktualny czas przyspieszenia = Czas przyspieszenia F09 * Wartość sygnału AI2 (w %)
4	Skalowanie na podstawie potencjometru na panelu falownika	Aktualny czas przyspieszenia = Czas przyspieszenia F09 * Ustawienie potencjometru (w %)
5	Skalowanie na podstawie wejść cyfrowych	Aktualny czas przyspieszenia = Czas przyspieszenia F09 * Ustawienie (w %) wynikające z sygnałów podanych na wejścia cyfrowe.

Cyfra 2 – Skalowanie czasu zwalniania

0	Wyłączone	Skalowanie czasu zwalniania wyłączone
2	Skalowanie na podstawie wejścia analogowego AI2	Aktualny czas zwalniania = Czas zwalniania F10 * Wartość sygnału AI2 (w %)
4	Skalowanie na podstawie potencjometru na panelu falownika	Aktualny czas zwalniania = Czas zwalniania F10 * Ustawienie potencjometru (w %)
5	Skalowanie na podstawie wejść cyfrowych	Aktualny czas zwalniania = Czas zwalniania F10 * Ustawienie (w %) wynikające z sygnałów podanych na wejścia cyfrowe.

Cyfra 3 – Mnożnik czasu przyspieszenia

0	* sekunda	Maksymalny czas przyspieszenia F09 = 3200.0 s
1	* minuta	Maksymalny czas przyspieszenia F09 = 3200.0 min.
2	* godzina	Maksymalny czas przyspieszenia F09 = 3200.0 godz.
3	* dzień	Maksymalny czas przyspieszenia F09 = 3200.0 dni

Cyfra 4 – Mnożnik czasu zwalniania

0	* sekunda	Maksymalny czas zwalniania F10 = 3200.0 s
1	* minuta	Maksymalny czas zwalniania F10 = 3200.0 min.
2	* godzina	Maksymalny czas zwalniania F10 = 3200.0 godz.
3	* dzień	Maksymalny czas zwalniania F10 = 3200.0 dni

F49		1 cyfra	Kierunek ruchów trybie wieloprędkościowym		-	00	N
			Przód	0			
			Tył	1			
		2 cyfra	Jednostka czasu pracy (H18-H25)				
			Sekundy	0			
			Minuty	1			
			Godziny	2			
			Dni	3			

1 cyfra – Decyduje o kierunku wirowania silnika w trybie wieloprędkościowym. Jeżeli parametr **F05** ustawiony jest na wartość 0, 1 lub 2, to ustawienie pierwszej cyfry parametru F49 bezpośrednio ustala kierunek wirowania silnika

0	Kierunek „Przód”
1	Kierunek „Tył”

W przypadku gdy parametr **F05** = 3 (rozkaz ruchu zadawany z wejść cyfrowych falownika), to ustawienie pierwszej cyfry parametru F49 określa jak interpretowane będą rozkazy ruchu podawane na wejścia falownika

	Rozkaz z wejścia – „Przód”	Rozkaz z wejścia „Tył”
0	Kierunek wirowania – „Przód”	Kierunek wirowania – „Tył”
1	Kierunek wirowania – „Tył”	Kierunek wirowania – „Przód”

2 cyfra – Mnożnik czasu dla pomiaru czasu pracy dla poszczególnych prędkości w trybie wieloprędkościowym

0	* sekunda	H18-H25 -> 0.0 – 3200.0 s
1	* minuta	H18-H25 -> 0.0 – 3200.0 min
2	* godzina	H18-H25 -> 0.0 – 3200.0 godz
3	* dzień	H18-H25 -> 0.0 – 3200.0 dni

F50	Próg załączania trybu energooszczędnego	30 – 100	%	100	N
Podczas pracy ze stałą prędkością obrotową falownik może automatycznie zmniejszać napięcie wyjściowe w taki sposób aby nie wpłynęło to na pracę napędu, a jednocześnie zmniejszyło zużycie energii oraz poprawiło współczynnik mocy. Parametr F50 określa do jakiej procentowo wartości napięcia znamionowego można obniżyć napięcie wyjściowe w trybie energooszczędnym. Wartość 100% oznacza że tryb energooszczędny jest wyłączony.					

Parametry użytkownika

Kod	Opis	Nastawy		Jedn	Fabr	Ogr. zmian
A00	Monitor 1	Dane wyświetlane na wskaźnikach wyświetlaczu Monitor		-	0B00	T
		Grupa parametrów	Numer parametru			
		xx--	--xx			
		00 – 0B	00 – 63 (0x00-0x3F)			

Parametr **A00** określa który z parametrów falownika będzie wyświetlany na wyświetlaczu znajdującym się na panelu sterowniczym falownika. Pierwsze dwie cyfry parametru określają grupę parametrów, natomiast dwie ostatnie – numer wyświetlanego parametru.

Grupa	Nazwa	Symbol	Zakres nastaw parametru
0B	Funkcje monitorujące	S	0 – 16 (0x00 – 0x10)
00	Funkcje podstawowe	F	0 – 60 (0x00 – 0x3C)
01	Funkcje rozszerzone	A	0 – 56 (0x00 – 0x38)
02	Funkcje wejść/wyjść	o	0 – 61 (0x00 – 0x3D)
03	Funkcje trybu PLC	H	0 – 56 (0x038)
04	Charakterystyka U/f	U	0 – 16 (0x00 – 0x10)
05	Regulator PID	P	0 – 13 (0x00 – 0x0D)
06	Aplikacje	E	0 – 14 (0x00 – 0x0E)
07	Sprzężenie prędkościowe i prądowe	C	0 – 32 (0x00 – 0x21)
08	Parametry silnika	b	0 – 23 (0x00 – 0x17)
09	Parametry systemowe	y	0 – 18 (0x00 – 0x12)

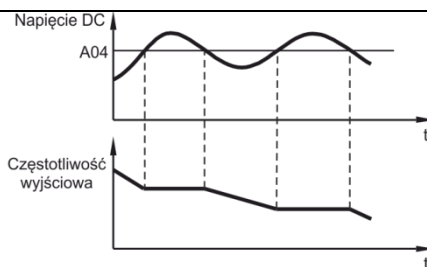
Nastawa parametru wprowadzana jest w postaci szesnastkowej,

Przykład: **A00 = 0B01 = (0B)(01) = (Funkcje monitorujące S) (Parametr numer 01) = S01 = Rzeczywista częstotliwość wyjściowa**

A03	Zabezpieczenie nad-napięciowe toru DC	Wyłączone	0	-	1	T
		Włączone	1			
A04	Poziom zadziałania zabezpieczenia nad-napięciowego toru DC	110 – 140% (odniesione do znamionowego napięcia DC)	%			

W przypadku gdy falownik zmniejsza prędkość obrotową i obciążony jest przy tym napędem o dużym momencie bezwładności to może się zdarzyć że nadmiar energii zwracanej z silnika do falownika może niebezpiecznie zwiększyć poziom napięcia na torze pośrednim DC falownika. W takim wypadku falownik aby uchronić się przed uszkodzeniem odłącza wyjście i silnik zostanie puszczoney wybiegiem.

Aby zabezpieczyć się przed taką sytuacją można włączyć zabezpieczenie nadnapięciowe (**A03**) które spowoduje że jeżeli w przypadku zwalniania silnika napięcie na torze DC przekroczy zadany poziom (**A04**) to proces zwalniania zostanie zatrzymany (falownik będzie utrzymywał zadaną prędkość aż do momentu gdy napięcie DC spadnie poniżej wartości **A04**).



A05	Automatyczna stabilizacja napięcia DC	Wyłączona	0	-	0	T
		Włączona	1			
		Włączona (z pominięciem hamowania)	2			
Falownik może automatycznie kontrolować poziom napięcia DC i niwelować możliwość przenoszenia się zmian napięcia wejściowego na napięcie wyjściowe, dzięki czemu zapewnione będzie dokładniejsze odtwarzanie zadanej charakterystyki U/f.						
A07	Histeresa napięcia	0 – 10		%	2	T
Kontrola minimalnego napięcia na torze pośrednim DC. Jeżeli napięcie DC obniży się poniżej ustalonego progu to nastąpi odłączenie obwodów wyjściowych falownika.						
A10	Śledzenie zaniku zasilania	N	0	-	0	T
		Rozruch od 0Hz	1			
		Śledzenie prędkości	2			
A11	Czas śledzenia zaniku napięcia zasilani	0.0 - 20.0		s	0.0	T
Śledzenie zaniku napięcia zasilania pozwala określić zachowanie silnika w przypadku krótkotrwałego braku zasilania. Parametr A10 może przyjąć następujące wartości: 0) N – Po przywróceniu napięcia zasilania praca silnika będzie kontynuowana z prędkością zadaną przed zanikiem zasilania. 1) Rozruch od 0 Hz – po przywróceniu zasilania silnik zostanie rozpędzony od częstotliwości 0 Hz do prędkości zadanej przed zanikiem zasilania 2) Śledzenie prędkości – po przywróceniu zasilania falownik analizuje prędkość i kierunek ruchu silnika, a następnie kontynuuje rozpędzenie silnika od bieżącej prędkości do prędkości zadanej. Jeżeli czas zaniku napięcia będzie wyższy niż określono w parametrze A11 , to po przywróceniu zasilania silnik pozostanie zatrzymany.						
A12	Poziom napięcia DC do rozpoczęcia hamowania	65 – 100% (odniesione do znamionowego napięcia DC)		%	75	T
A13	Czas zwalniania po spadku napięcia DC	0.1 – 3200.0		s	5.0	T
W przypadku gdy napięcie na torze pośrednim DC spadnie poniżej wartości określonej w parametrze A12 to falownik może rozpocząć proces hamowania silnika zgodnie z czasem zwalniania ustawionym w parametrze A13 . Energia odzyskiwana w procesie hamowania jest w tym wypadku wykorzystywana do powstrzymania spadku napięcia na torze DC, a tym samym wpływa na przedłużenie pracy napędu po zaniku zasilania. Należy zwrócić uwagę na prawidłowe zrównoważenie ustawień parametrów A12 i A13 . Ustawienie zbyt niskiego poziomu napięcia A12 , oraz długiego czasu zwalniania A13 może spowodować że odzysk energii będzie na tyle niewielki że nie będzie w stanie skompensować spadku napięcia DC. Z kolei zbyt krótki czas zwalniania może doprowadzić do zablokowania falownika spowodowanego zbyt dużą ilością energii przekazaną przy hamowaniu z napędu do falownika.						
A14	Ograniczenie prądu	Wyłączone	0	-	0	T
		Włączone	1			
A15	Czas zwalniania przy ograniczeniu prądu	0.1 – 3200.0		s	10.0	T
A16	Ograniczenie prądu	10 – 250		%	130	T

	przy stałej prędkości				
A17	Ograniczenie prądu podczas hamowania	10 – 250	%	120	T

Funkcja ograniczania prądu pozwala ograniczyć maksymalną wartość prądu jaka może popłynąć zarówno podczas normalnej pracy, jak i podczas zwalniania.

Jeżeli podczas normalnej pracy wartość prądu przekroczy wartość ustawioną w parametrze **A16**, to silnik zacznie zwalniać zgodnie z czasem ustawionym w **A15** aż do momentu gdy prąd spadnie poniżej wartości **A16**.

Jeżeli podczas hamowania wartość prądu przekroczy poziom ustawiony w parametrze **A17**, to proces zwalniania zostanie zatrzymany aż do momentu gdy prąd spadnie poniżej wartości ustawionej w **A17**.

Uwaga: Funkcja ta daje szczególnie dobre efekty podczas sterowania według zadanej charakterystyki U/f.

A18	Kontrola nierównoważenia prądów fazowych	Brak kontroli zaniku fazy wyjściowej	0	-	0	T
		Tylko ostrzeżenie	1			
		Ostrzeżenie i wyhamowanie silnika	2			
		Ostrzeżenie i zatrzymanie silnika wybiegiem	3			
A19	Kontrola nierównoważenia prądów fazowych	10 – 100		%	30	T

W przypadku gdy różnica pomiędzy prądami na poszczególnych fazach silnika przekroczy poziom ustawiony w parametrze **A19**, to zostanie wykonana akcja ustawiona w parametrze **A18**.

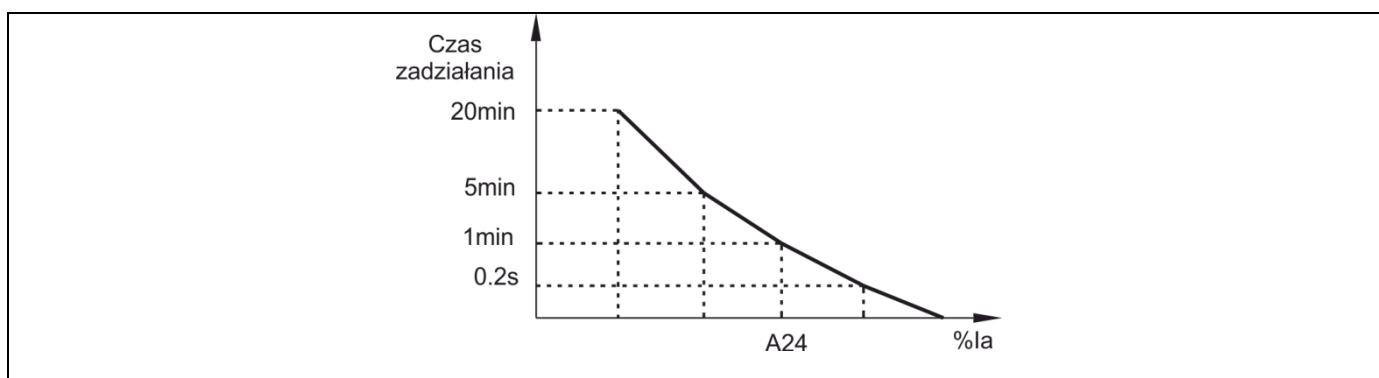
A20	Kontrola przekroczenia momentu	Brak kontroli przekroczenia momentu	0	-	0	T
		Tylko ostrzeżenie	1			
		Ostrzeżenie i wyhamowanie silnika	2			
		Ostrzeżenie i zatrzymanie silnika wybiegiem	3			
A21	Moment maksymalny	10 – 100		%	130	T
A22	Czas do alarmu przekroczenia momentu	0.0 – 60.0		S	0.1	T

W przypadku gdy moment silnika przekroczy poziom zadany parametrem **A21** i przekroczenie to będzie trwało przez czas **A22**, to zostanie wykonana akcja ustawiona w parametrze **A20**.

A23	Elektroniczne termiczne zabezpieczenia silnika	Wyłączone	0	-	0	T
		Włączone	1			
A24	Poziom zadziałania elektronicznego termika	120 – 250		%	120	T

W przypadku napędu pozbawionego układu kontroli temperatury falownik może oszacować temperaturę silnika na podstawie wartości prądu i czasu działania napędu. Jeżeli elektroniczny termik jest włączony (**A23** = 1), a prąd osiąga wartość **A24*** Prąd znamionowy silnika to po upływie jednej minuty zostanie zgłoszony błąd i falownik zostanie zablokowany.

Charakterystyka czasu zadziałania termika w zależności od prądu przedstawiona jest na poniższej charakterystyce.



A25	Ilość automatycznych restartów po błędzie	0 – 10	-	0	T
------------	---	--------	---	---	---

W przypadku wystąpienia błędu związanego z przekroczenia prądu (OC) lub przekroczenia napięcia (OV) falownik może skasować flagę błędu i nastąpi ponowne automatyczne uruchomienie napędu. Jeżeli liczba błędów przekroczy ilość ustawioną w parametrze A25, to po kolejnym błędzie falownik nie uruchomi się ponownie.

A26	Czas kasowania błędu	0.5 – 20.0	s	1.0	T
------------	----------------------	------------	---	-----	---

Czas od momentu wystąpienia błędu do automatycznego skasowania błędu i restartu napędu.

A27	-	-	-	-	-
------------	---	---	---	---	---

A28	Identyfikator falownika w sieciach komunikacyjnych	1 – 128	-	8	T
------------	--	---------	---	---	---

Zakres adresów 1-127 przeznaczony jest do ustawienia falownika w trybie pracy Slave. W tym trybie falownik może odbierać rozkazy i odpowiadać na zapytania z urządzenia Master. Adres 128 dedykowany dla falownika pełniącego funkcję Mastera w układzie sterowania grupowego.

A29	Prędkość komunikacji	1200	0	bps	4	T
		2400	1			
		4800	2			
		9600	3			
		19200	4			
		38400	5			

Parametr A29 umożliwia ustawienie prędkości transmisji dla portu komunikacyjnego A. Prędkość portu B jest stała i wynosi 19200bps.

A30	Format ramki komunikacyjnej	Liczba bitów, parzystość, bity stopu		-	0	T
		8, No, 1	0			
		8, No, 2	1			
		8, Even, 1	2			
		8, Odd, 1	3			
		8, Even, 2	4			
		8, Odd, 2	5			

A31	Reakcja na błędy komunikacji	Brak reakcji na błędy komunikacji	0	-	0	T
		Tylko ostrzeżenie	1			
		Ostrzeżenie i wyhamowanie silnika	2			
		Ostrzeżenie i zatrzymanie silnika wybiegiem	3			

A32	Opóźnienie zgłoszenia alarmu błędów komunikacji	1 – 250	s	10	T
------------	---	---------	---	----	---

Jeżeli w czasie określonym w parametrze A32 nie zostaną odebrane żadne prawidłowe dane przez interfejs komunikacyjny A lub B, to zostanie zgłoszony błąd i wykonana będzie akcja ustawiona w parametrze A31.

Uwaga: Kontrola błędów komunikacji uaktywnia się dopiero po odebraniu poprawnych danych przez interfejsy

komunikacyjne. Jeżeli po włączeniu zasilania nie pojawią się poprawne dane, to komunikat o błędzie komunikacji nie zostanie zgłoszony.

A33	Ustawienie całkowitego czasu pracy	Zerowanie czasu pracy po każdym załączeniu zasilania	0	-	1	T
		Skumulowany czas pracy	1			
A34	Jednostka całkowitego czasu pracy	Godziny	0			
		Dni	1			

Jednostka w jakiej wyświetlany będzie czas pracy napędu:

- 0) Czas w godzinach – zakres wskazań 0.0 – 3200.0 godzin
- 1) Czas w dniach – zakres wskazań 0.0 – 3200.0 dni

A35	Skalowanie wyświetlania prędkości obrotowej	0.1 – 1000.0	%	100.0	T
------------	---	--------------	---	-------	---

Wykorzystując parametr **A35** można przeskalować wartość prędkości obrotowej wyświetlanej na panelu sterowniczym falownika. Wyświetlona po przeskalowaniu prędkość ma wartość **A35** * Prędkość rzeczywista.

Uwaga: Maksymalna wartość wyświetlanej prędkości nie może przekroczyć 9999.

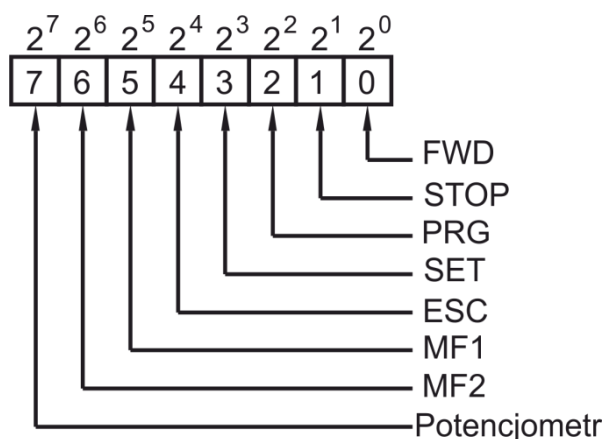
A36	Skalowanie wyświetlania wartości mocy	0.1 – 1000.0	%	100.0	T
------------	---------------------------------------	--------------	---	-------	---

Wykorzystując parametr **A36** można przeskalować wartość mocy wyświetlanej na panelu sterowniczym falownika. Wyświetlona po przeskalowaniu moc ma wartość **A36** * Moc rzeczywista.

Uwaga: Maksymalna wartość wyświetlanej prędkości nie może przekroczyć 2999.9

A37	Konfiguracja blokady przycisków na panelu sterowniczym	0 – OFF	-	000	T
------------	--	---------	---	-----	---

Naciśnięcie przycisków SET + ESC kasuje/przywraca zaprogramowane ustawienia blokady przycisków. O tym który z przycisków będzie zablokowany decyduje ustawienie parametru A37 zgodnie z poniższym schematem.



Bit	Ustawienie blokady	
0	Przycisk FWD odblokowany	0
	Przycisk FWD zablokowany	1
1	Przycisk STOP odblokowany	0
	Przycisk STOP zablokowany	1

	2	Przycisk PRG odblokowany	0	
		Przycisk PRG zablokowany	1	
	3	Przycisk SET odblokowany	0	
		Przycisk SET zablokowany	1	
	4	Przycisk ESC odblokowany	0	
		Przycisk ESC zablokowany	1	
	5	Przycisk MF1 odblokowany	0	
		Przycisk MF1 zablokowany	1	
	6	Przycisk MF2 odblokowany	0	
		Przycisk MF2 zablokowany	1	
	7	Potencjometr odblokowany	0	
		Potencjometr zablokowany	1	

A38	Sterowanie Góra/Dół	1 cyfra	Zapamiętanie stanu po wyłączeniu zasilania	0	-	0000	T
			Skasowanie stanu po załączeniu zasilania	1			
		2 cyfra	Zapamiętanie stanu po zatrzymaniu silnika	0			
			Rozkaz stop kasuje stan	1			
			Kasowanie stanu po zatrzymaniu silnika	2			
		3 cyfra	Sterowanie tylko w jednym kierunku	0			
			Sterowanie w obu kierunkach	1			
		4 cyfra	Sterowanie wyłączone	0			
			Sterowanie włączone	1			

Parametr **A38** decyduje czy stan ustawiony za pomocą rozkazów **Góra/Dół** za pośrednictwem wejść cyfrowych będzie zachowany po wyłączeniu zasilania lub po zatrzymaniu napędu.

A39	Sposób działania sterowania Góra/Dół	1 cyfra	Góra – stały przyrost prędkości	0			
			Góra – przyrost prędkości po każdym impulsie	1			
		2 cyfra	Dół – stały przyrost prędkości	0			
			Dół – przyrost prędkości po każdym impulsie	1			
		3 cyfra	Góra – Regulacja długości kroku wyłączona	0			
			Góra – Długość kroku zadawana poprzez wejście analogowe AI2	2			
			Góra – Długość kroku zadawana poprzez potencjometr na panelu sterowania falownika.	4			
			Góra – Długość kroku zadawana poprzez stan wejść cyfrowych (prędkość wielopoziomowa).	5			
		4 cyfra	Dół – Regulacja długości kroku wyłączona	0			
			Dół – Długość kroku zadawana poprzez wejście analogowe AI2	2			
			Dół – Długość kroku zadawana	4			

			poprzez potencjometr na panelu sterowania falownika			
			Dół – Długość kroku zadawana poprzez stan wejść cyfrowych (prędkość wielopoziomowa).	5		
Parametr A39 określa w jaki sposób zmieniać się będzie prędkość zadawana za pomocą rozkazów Góra/Dół. 1 cyfra : sposób przetwarzania rozkazu Góra 0) Stały przyrost prędkości – jeżeli wejście Góra jest wyzwolone, to falownik mierzy czas wyzwolenia i co 200ms zwiększa częstotliwość wyjściową o zadaną wartość. 1) Wejście impulsowe – częstotliwość wyjściowa zostaje zwiększona o zadaną wartość po każdym wyzwoleniu wejścia Góra. 2 cyfra : sposób przetwarzania rozkazu Dół 0) Stały przyrost prędkości – jeżeli wejście Dół jest wyzwolone, to falownik mierzy czas wyzwolenia i co 200ms zmniejsza częstotliwość wyjściową o zadaną wartość. 1) Wejście impulsowe – częstotliwość wyjściowa zostaje zmniejszona o zadaną wartość po każdym wyzwoleniu wejścia Dół. 3 cyfra: Regulacja długości kroku dla rozkazu Góra 0) Regulacja długości kroku wyłączona - Długość kroku zmiany częstotliwości dla rozkazu Góra będzie stała (A41). 2) Długość kroku zadawana poprzez wejście analogowe A12 – długość kroku zmiany częstotliwości dla rozkazu Góra = $A41 * A12$ (w procentach). 4) Długość kroku zadawana poprzez potencjometr- długość kroku zmiany częstotliwości dla rozkazu Góra = $A41 * \text{Potencjometr}$ (w procentach). 5) Długość kroku zadawana poprzez wejścia cyfrowe- długość kroku zmiany częstotliwości dla rozkazu Góra = $A41 * \text{Wartość wynikająca z ustawień wejść cyfrowych}$ (w procentach). 4 cyfra: Regulacja długości kroku dla rozkazu Dół 0) Regulacja długości kroku wyłączona - Długość kroku zmiany częstotliwości dla rozkazu Dół będzie stała (A42). 2) Długość kroku zadawana poprzez wejście analogowe A12 – długość kroku zmiany częstotliwości dla rozkazu Dół = $A42 * A12$ (w procentach). 4) Długość kroku zadawana poprzez potencjometr- długość kroku zmiany częstotliwości dla rozkazu Dół = $A42 * \text{Potencjometr}$ (w procentach). 5) Długość kroku zadawana poprzez wejścia cyfrowe- długość kroku zmiany częstotliwości dla rozkazu Dół = $A42 * \text{Wartość wynikająca z ustawień wejść cyfrowych}$ (w procentach).						
A40	Przeliczona długość kroku dla rozkazu Góra/Dół	-300.00 – 300.00		Hz	0.00	N
Długość kroku zmiany częstotliwości obliczona na podstawie poprzedniej wartości parametru A40, wyjściowej A41/A42 i korekcji wynikającej z ustawień parametru A39. Częstotliwość wyjściowa falownika = Zadana częstotliwość + A40						
A41	Wyjściowa długość kroku zmiany częstotliwości dla rozkazu Góra	0.01 – 20.00		Hz	0.01	T
A42	Wyjściowa długość kroku zmiany częstotliwości dla rozkazu Dół	0.01 – 20.00		Hz	0.01	T
A43	Funkcja przycisków MF1 i MF2	Zwiększanie wartości parametru (+)	0	-	0	T
A44		Zmniejszanie wartości parametru (-)	1	-	1	T

		Wolny wybieg silnika	2			
		Rozkaz ruchu w Przód	3			
		Rozkaz ruchu w Tył	4			
		Ruch próbny (JOG) w Przód	5			
		Ruch próbny (JOG) w Tył	6			
		Ruch próbny (JOG)	7			
		Rozkaz Góra	8			
		Rozkaz Dół	9			
		Kasowanie wartości ustawionych rozkazami Góra i Dół .	10			
		Kasowanie wartości ustawionej potencjometrem na panelu sterowniczym	11			

Użytkownik ma możliwość przyporządkowania każdemu z wielofunkcyjnych przycisków **MF1** i **MF2** jeden z poniższych funkcji:

0) Zwiększenie wartości parametru (+)

W trybie monitora naciśnięcie przycisku + spowoduje zwiększenie częstotliwości zadanej (**F01**).

W trybie menu naciśnięcie przycisku + powoduje przejście do kolejnej pozycji menu.

W trybie edycji parametru naciśnięcie przycisku + powoduje zwiększenie wartości edytowanego parametru.

1) Zmniejszanie wartości parametru (-)

W trybie monitora naciśnięcie przycisku - spowoduje zmniejszenie częstotliwości zadanej (**F01**).

W trybie menu naciśnięcie przycisku - powoduje przejście do poprzedniej pozycji menu.

W trybie edycji parametru naciśnięcie przycisku - powoduje zmniejszenie wartości edytowanego parametru.

2) Wolny wybieg silnika

Naciśnięcie przycisku spowoduje odłączenie wyjścia falownika i zatrzymanie silnika wybiegiem. Polecenie działa w trybie menu i w trybie edycji.

3) Rozkaz ruchu w Przód

Polecenie działa w trybie menu i w trybie edycji.

4) Rozkaz ruchu w Tył

Polecenie działa w trybie menu i w trybie edycji.

5) Ruch próbny (JOG) w Przód

Polecenie działa w trybie monitora i menu. Po naciśnięciu przycisku **MF** silnik zostanie uruchomiony do biegu próbnego (JOG) w przód.

6) Ruch próbny (JOG) w Tył

Polecenie działa w trybie monitora i menu. Po naciśnięciu przycisku **MF** silnik zostanie uruchomiony do biegu próbnego (JOG) w tył.

7) Ruch próbny (JOG)

Polecenie działa w trybie monitora i menu. Po naciśnięciu przycisku **MF** silnik zostanie uruchomiony do biegu próbnego (JOG). Kierunek biegu zależy będzie od ustawienia parametru **F35**.

8) Rozkaz Góra

Każde naciśnięcie przycisku **MF** traktowane jest jako wydanie pojedynczego rozkazu **Góra**. Sposób reakcji falownika na ten rozkaz konfigurowany jest za pomocą parametrów **A38 – A42**.

9) Rozkaz Dół

Każde naciśnięcie przycisku **MF** traktowane jest jako wydanie pojedynczego rozkazu **Dół**. Sposób reakcji falownika na ten rozkaz konfigurowany jest za pomocą parametrów **A38 – A42**.

10) Kasowanie wartości ustawionych rozkazami Góra i Dół

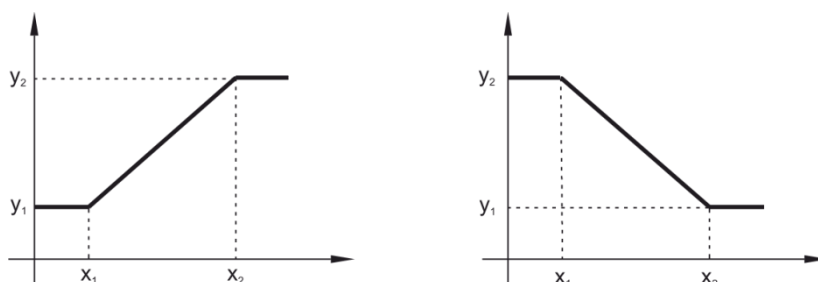
Naciśnięcie przycisku **MF** spowoduje skasowanie aktualnej wartości kroku zmiany częstotliwości dla rozkazu **Góra/Dół** (parametr **A40**)

11) Kasowanie wartości ustawionej potencjometrem na panelu sterowniczym

Naciśnięcie przycisku **MF** spowoduje skasowanie bieżącego stanu ustawienia potencjometru na panelu falownika (parametr **A47**).

A45	Potencjometr falownika – X_1	0.0 – 100.0	%	0.0	T
A46	Potencjometr falownika – X_2	0.0 – 100.0	%	100.0	T
A47	Potencjometr falownika – Bieżące ustawienie	0.0 – 100.0	%	-	T
A48	Potencjometr falownika – Y_1	-100.0 – 100.0	%	0.0	T
A49	Potencjometr falownika – Y_2	-100.0 – 100.0	%	100.0	T

Parametry (**A45**, **A48**) oraz (**A46**, **A49**) pozwalają zdefiniować charakterystykę potencjometru, dopasowaną do właściwości napędu i oczekiwań użytkownika. Przykładowe charakterystyki pokazane są na poniższych rysunkach.



Parametr **A47** wskazuje bieżącą wartość (w %) nastawy potencjometru na panelu sterowniczym falownika.

A50	Konfiguracja potencjometru na panelu sterowniczym	1 cyfra	Zapamiętanie stanu potencjometru (A47) po wyłączeniu zasilania	0	-	0000	T
			Skasowanie stanu potencjometru (A47) po załączeniu zasilania	1			
		2 cyfra	Zapamiętanie stanu potencjometru (A47) po zatrzymaniu silnika	0			
			Rozkaz stop kasuje stan potencjometru (A47)	1			
			Kasowanie stanu potencjometru (A47) po zatrzymaniu silnika	2			
		3 cyfra	-	-			
		4 cyfra	-	-			
A51	Korekcja odczytu temperatury	0.0 – 200.0		%	100.0		N

Parametr **A51** umożliwia skorygowanie odczytu wskaźnika temperatury silnika w taki sposób aby parametr **A54** pokazywał rzeczywistą wartość temperatury.

A52	Maksymalna temperatura	0.0 – 300.0		°C	120.0		N
------------	------------------------	-------------	--	----	-------	--	---

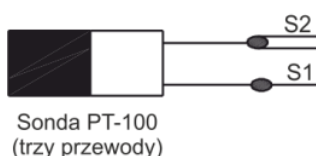
	tura silnika				
A53	Reakcja na przegrzanie silnika	Brak reakcji	0	-	0
		Tylko ostrzeżenie	1		
		Ostrzeżenie i wyhamowanie silnika	2		
		Ostrzeżenie i zatrzymanie silnika wybiegiem	3		

W momencie gdy temperatura sterowanego napędu, wskazywana przez parametr **A54**, przekroczy wartość zadaną w parametrze **A52** to zostanie wykonana akcja ustawiona w parametrze **A53**.

A54	Temperatura silnika	-50.0 – 300.0	°C	-	N
------------	---------------------	---------------	----	---	---

Parametr wskazuje aktualną temperaturę silnika.

Uwaga: Do prawidłowej pracy wymagane jest podłączenie zewnętrznej, trzy przewodowej sondy PT-100, do gniazda w falowniku.



Konfiguracja wejść/wyjść

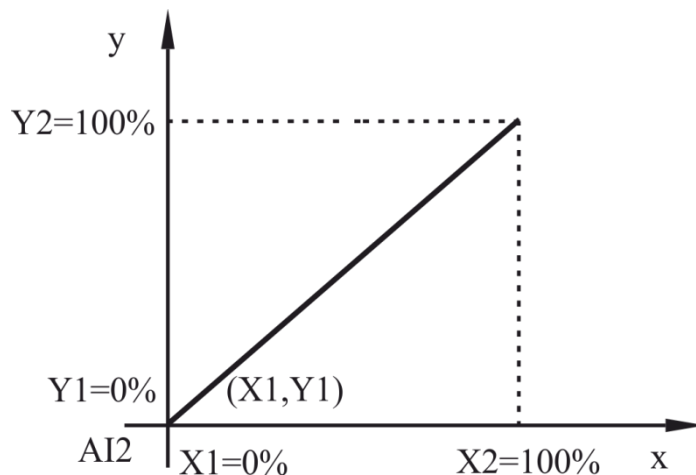
Kod	Opis	Nastawy	Jedn	Fabr	Ogr. zmian
o02	Wejście AI2 – X_1	0.0 – 100.0	%	0.0	T
o03	Wejście AI2 – X_2	0.0 – 100.0	%	100.0	T
o08	Wejście AI2 – Y_1	0.0 – 100.0	%	0.0	T
o09	Wejście AI2 – Y_2	0.0 – 100.0	%	100.0	T

Parametry **o00** – **o09** umożliwiają skonfigurowanie charakterystyki wejścia analogowego **AI2**. Punkty (X_1 , Y_1) określają położenie początkowe, a (X_2 , Y_2) – położenie końcowe.

Kilka przykładów demonstrujących możliwość programowania charakterystyk wejścia przedstawiona jest na poniższych rysunkach.

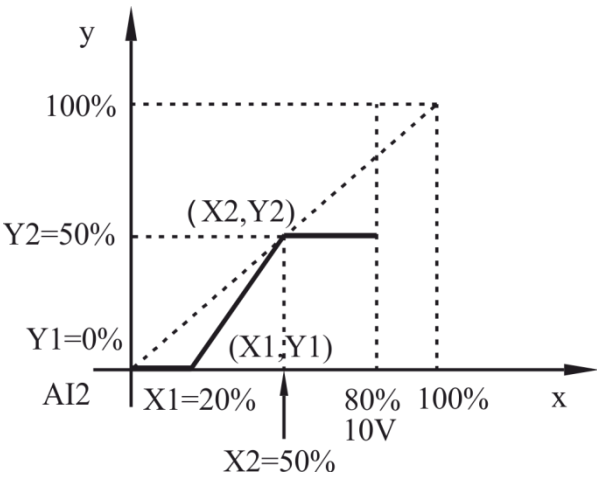
Uwaga: W poniższych przykładach założone zostało że wejścia skonfigurowane są jako napięciowe (zakres 0 – 10V) przeznaczone do zadawania częstotliwości i maksymalna częstotliwość wynosi $F_{max} = 50\text{Hz}$.

Przykład 1



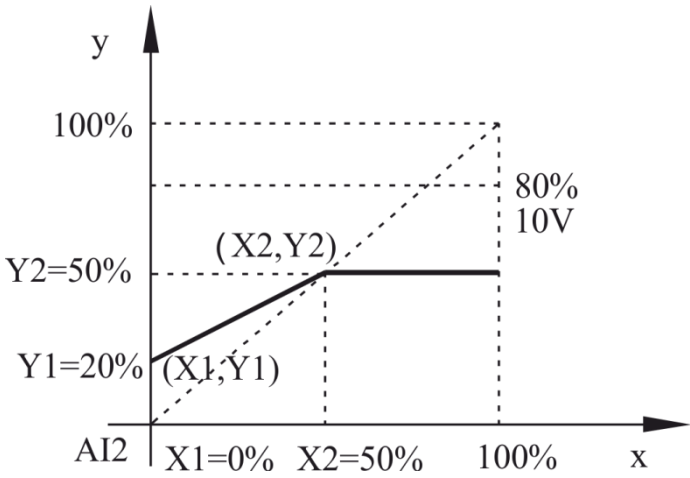
X	Y	F = F _{max} * Y
[%]	[%]	[Hz]
0	0	0
50	50	25
100	100	50

Przykład 2



X	Y	F = F _{max} * Y
[%]	[%]	[Hz]
0	0	0
20	0	0
35	25	12.5
50	50	25
100	50	25

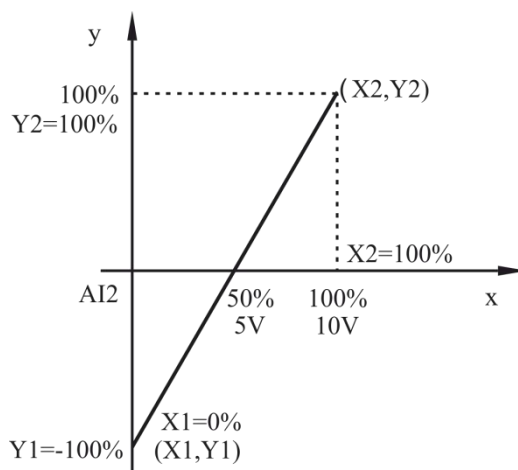
Przykład 3



X	Y	F = F _{max} * Y
[%]	[%]	[Hz]
0	20	10

25	35	17,5
50	50	125
75	50	25
100	50	25

Przykład 4



X	Y	$F = F_{\max} * Y$
[%]	[%]	[Hz]
0	-100	-50
25	-50	-25
50	0	0
75	50	50
100	100	100

Uwaga: Przyporządkowanie rodzaju sygnału analogowego (napięciowy lub prądowy) realizowane jest za pomocą zwory JP5 zgodnie z poniższym rysunkiem:



AI2: Wejście napięciowe (domyślnie)



AI2: Wejście prądowe (0-20mA)

o13	Filtrowanie wejścia AI2	0.00 – 2.00	s	0.1	T
------------	-----------------------------------	-------------	---	-----	---

Parametro**o13** określa okres czas z jakiego uśredniana jest wartość sygnału na wejściu analogowym. Ustawienie dłuższego czasu eliminuje przypadkowe zakłócenia z sygnału wejściowego, ale opóźnia również reakcję układu na zmianę wartości zadanej. Krótki czas filtrowania niesie ryzyko przenoszenia krótkotrwałych zakłóceń na pracę napędu, co prowadzić może do wahań częstotliwości wyjściowej falownika.

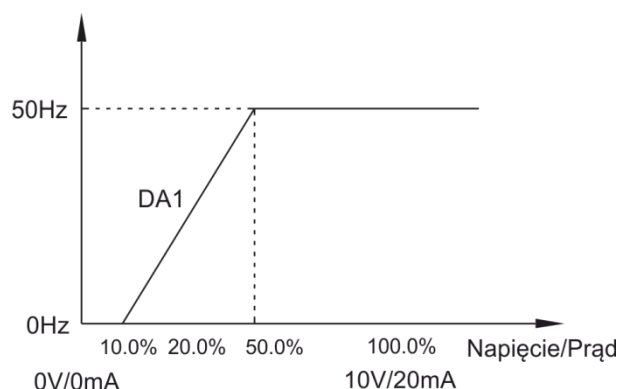
o15	Wyjście analogowe DA1	Nie podłączone	0	-	-	T
		Częstotliwość zadana	1			
		Częstotliwość wyjściowa	2			
		Prąd wyjściowy	3			
		Napięcie wyjściowe	4			
		Napięcie toru pośredniego DC	5			
		Temperatura końcówki mocy (IGBT)	6			

	Moc wyjściowa	7			
	Prędkość obrotowa silnika	8			
	Moment wyjściowy	9			

Numer opcji	Wielkość wyjściowa	Zakres sygnału wyjściowego
0	Nie podłączone	-
1	Częstotliwość zadana	0 – Częstotliwość maksymalna
2	Częstotliwość wyjściowa	0 – Częstotliwość maksymalna
3	Prąd wyjściowy	0 – 200% znamionowego prądu silnika (b01)
4	Napięcie wyjściowe	0 – 200% znamionowego napięcia silnika (b01)
5	Napięcie toru pośredniego DC	0 – 1000 VDC
6	Temperatura końcówki mocy (IGBT)	0.0 – 100.0 °C
7	Moc wyjściowa	0 – 200%
8	Prędkość obrotowa silnika	0 – Prędkość maksymalna (b04)
9	Moment wyjściowy	0 – 200%

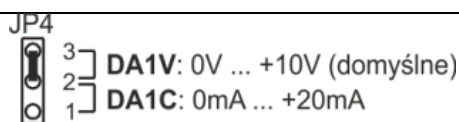
o17	Wyjście analogowe DA1 – Minimum	0.0 – 100.0	%	0.0	T
o18	Wyjście analogowe DA1 – Maksimum	0.0 – 100.0	%	100.0	T

Parametry **o17- o18** pozwalają ograniczyć wartość minimalną i maksymalną sygnału dla wyjścia analogowego **DA1**. W przykładzie na poniższym rysunku wyjścia **DA1** sygnalizuje częstotliwość wyjściową i ustawiony jest w przedziale od 10 do 50%.



Częstotliwość	DA1	
	[Hz]	[V/mA]
0	10	1V/2mA
25	30	3V/6mA
50	50	5V/10mA

Uwaga: Konfiguracja rodzaju sygnału wyjściowego (napięciowy lub prądowy) dokonywana jest za pomocą zwory JP4 zgodnie z poniższym rysunkiem.



o23	Konfiguracja wyjścia przekaźnikowego	Nie podłączone	0			
		Sygnalizacja błędu	1			
		Przeciążenie prądem	2			
		Przeciążenie momentem	3			
		Zbyt wysokie napięcie	4			
		Zbyt niskie napięcie	5			
		Zbyt małe obciążenie	6			
		Zbyt wysoka temperatura	7			
		Sygnalizacja ruchu	8			
		Nieprawidłowa wartość sygnału sprzężenia zwrotnego	9			
		Sygnalizacja ruchu w „Tył”	10			
		Osiągnięcie częstotliwości zadanej	11			
		Osiągnięcie górnej częstotliwości	12			
		Osiągnięcie dolnej częstotliwości	13			
		Osiągnięcie pierwszej częstotliwości FDT	14			
		Osiągnięcie drugiej częstotliwości FDT	15			
		Osiągnięcie zakresu częstotliwości FDT	16			
		Osiągnięcie zadanej wartości licznika	17			
		Osiągnięcie górnej wartości licznika	18			
		Wykonanie jednego pełnego cyklu programu	19			
		Kontrola śledzenia prędkości	20			
		Silnik nie pracuje	21			
		Rozkaz ruchu w „Tył”	22			
		Zmniejszanie prędkości	23			
		Zwiększanie prędkości	24			
		Osiągnięcie górnego poziomu ciśnienia	25			
		Osiągnięcie dolnego poziomu ciśnienia	26			
		Osiągnięcie prądu znamionowego falownika	27			
		Osiągnięcie prądu znamionowego silnika	28			
		Osiągnięcie dolnego ograniczenia częstotliwości	29			
		Osiągnięcie górnego ograniczenia prądu	30			
		Osiągnięcie dolnego ograniczenia prądu	31			
		Osiągnięcie pierwszego limitu czasu	32			
		Osiągnięcie drugiego limitu czasu	33			
		Falownik gotowy do pracy	34			

Wartość	Nazwa	Opis
0	Nie podłączone	Wyjście binarne falownika nie sygnalizuje żadnej funkcji
1	Sygnalizacja błędu	Sygnalizuje aktualny błąd falownika lub brak potwierdzenia ostatniego błędu
2	Przeciążenie prądem	Sygnalizacja błędu spowodowanego zbyt dużym prądem wyjściowym
3	Przeciążenie momen-	Sygnalizacja błędu spowodowanego zbyt dużym obciążeniem falownika.

	tem	
4	Zbyt wysokie napięcie	Sygnalizacja błędu spowodowanego zbyt wysokim napięciem na torze pośrednim DC
5	Zbyt niskie napięcie	Sygnalizacja błędu spowodowanego zbyt niskim napięciem na torze pośrednim DC
6	Zbyt małe obciążenie	Sygnalizacja błędu spowodowanego zbyt niskim obciążeniem falownika
7	Zbyt wysoka temperatura	Sygnalizacja błędu spowodowanego przekroczeniem dopuszczalnej temperatury
8	Sygnalizacja ruchu	Sygnalizuje że napęd podłączony do falownika znajduje się w ruchu
9	Nieprawidłowa wartość sygnału sprzężenia zwrotnego	Sygnał sprzężenia zwrotnego do regulatora PID jest nieprawidłowy (brak źródła sygnału lub wartość sygnału poza dozwolonym zakresem).
10	Sygnalizacja ruchu w „Tył”	Sygnalizuje że napęd podłączony do falownika wykonuje bieg w „Tył”
11	Osiągnięcie częstotliwości zadanej	Sygnalizacja osiągnięcia częstotliwości zadanej
12	Osiągnięcie górnej częstotliwości	Sygnalizacja osiągnięcia górnej częstotliwości
13	Osiągnięcie dolnej częstotliwości	Sygnalizacja osiągnięcia dolnej częstotliwości
14	Osiągnięcie pierwszej częstotliwości FDT	Sygnalizacja osiągnięcia lub przekroczenia pierwszej częstotliwości FDT (zadanej przez parametr o29)
15	Osiągnięcie drugiej częstotliwości FDT	Sygnalizacja osiągnięcia lub przekroczenia drugiej częstotliwości FDT (zadanej przez parametr o30)
16	Histereza osiągnięcia częstotliwości FDT	Osiągnięcie zakresu częstotliwości FDT
17	Osiągnięcie zadanej wartości licznika	Osiągnięcie zadanej wartości licznika
18	Osiągnięcie górnej wartości licznika	Osiągnięcie górnej wartości licznika
19	Wykonanie jednego pełnego cyklu programu	Wykonanie jednego pełnego cyklu programu
20	Kontrola śledzenia prędkości	Kontrola śledzenia prędkości
21	Silnik nie pracuje	Silnik nie pracuje
22	Rozkaz ruchu w „Tył”	Rozkaz ruchu w „Tył”
23	Zmniejszanie prędkości	Zmniejszanie prędkości
24	Zwiększanie prędkości	Zwiększanie prędkości
25	Osiągnięcie górnego poziomu ciśnienia	Osiągnięcie górnego poziomu ciśnienia
26	Osiągnięcie dolnego poziomu ciśnienia	Osiągnięcie dolnego poziomu ciśnienia
27	Osiągnięcie prądu znamionowego falownika	Osiągnięcie prądu znamionowego falownika
28	Osiągnięcie prądu znamionowego silnika	Osiągnięcie prądu znamionowego silnika
29	Osiągnięcie dolnego ograniczenia częstotliwości	Osiągnięcie dolnego ograniczenia częstotliwości

30	Osiągnięcie górnego ograniczenia prądu	Osiągnięcie górnego ograniczenia prądu
31	Osiągnięcie dolnego ograniczenia prądu	Osiągnięcie dolnego ograniczenia prądu
32	Osiągnięcie pierwszego limitu czasu	Osiągnięcie pierwszego limitu czasu
33	Osiągnięcie drugiego limitu czasu	Osiągnięcie drugiego limitu czasu
34	Falownik gotowy do pracy	Falownik gotowy do pracy

o27	Opóźnienie załączenia wyjścia przekaźnikowego	0 – 32000	s	0	T
------------	---	-----------	---	---	---

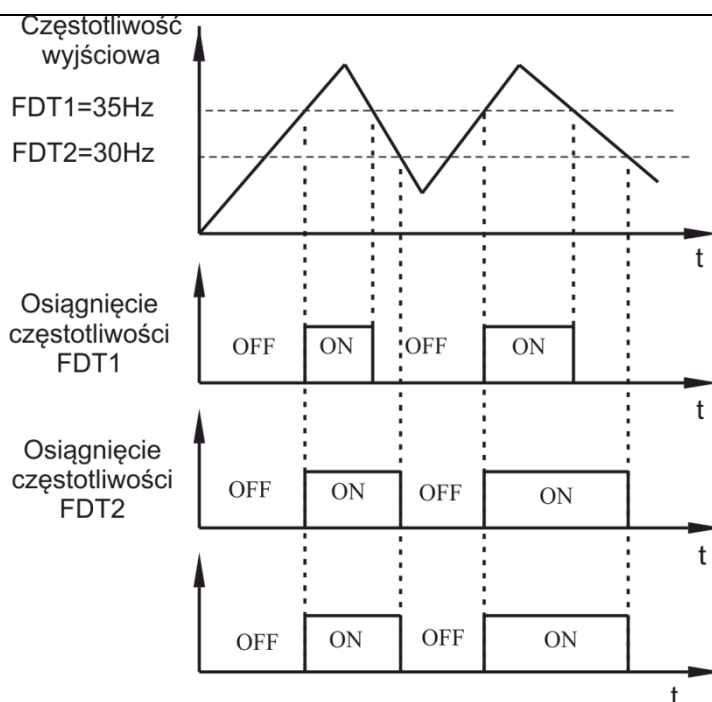
Parametr **o27** określa opóźnienie pomiędzy zdarzeniem wyzwalającym wyjście przekaźnikowe, a momentem gdy wyjście to zostanie rzeczywiście wyzwolone. Wyłączenie wyjścia po zaniku zdarzenia realizowane jest bez opóźnień.

o29	Pierwsza częstotliwość FDT	o30 – Częstotliwość maksymalna	Hz	0.00	T
o30	Druga częstotliwość FDT	Częstotliwość minimalna – o29	Hz	0.00	T
o31	Histeresa osiągnięcia częstotliwości FDT	0.00 – 5.00	Hz	0.00	T

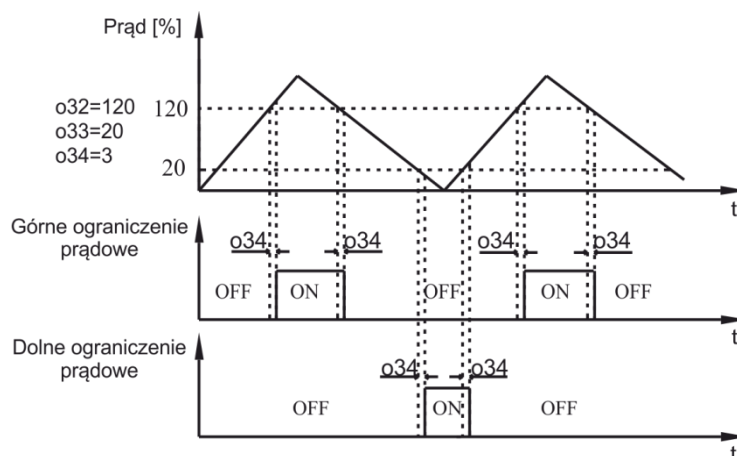
Jeżeli wyjście przekaźnikowe ustawione zostanie na funkcję **14** to w momencie gdy częstotliwość wyjściowa osiągnie lub przekroczy wartość ustawioną w parametrze **o29**, to nastąpi wyzwolenie tego wyjścia. Gdy częstotliwość wyjściowa spadnie poniżej wartości **o29** to wyjście binarne zostanie wyłączone.

Jeżeli wyjście przekaźnikowe zostanie ustawione na funkcję **15** to w momencie gdy częstotliwość wyjściowa osiągnie lub przekroczy wartość ustawioną w parametrze **o30**, to nastąpi załączenie tego wyjścia. Gdy częstotliwość wyjściowa spadnie poniżej wartości **o30**, to wyjście zostanie wyłączone.

Jeżeli wyjście przekaźnikowe ustawione zostanie na funkcję **16** to wyjście załączy się w momencie gdy częstotliwość wyjściowa przekroczy pierwszą częstotliwość FDT (parametr **o29**) i wyłączy gdy częstotliwość spadnie poniżej drugiej częstotliwości FDT (parametr **o30**).



o32	Osiągnięcie górnego progu ograniczenia prądowego	o33 – 200%	%	120	T
o33	Osiągnięcie dolnego progu ograniczenia prądowego	0 – o32	%	20	T
o34	Histeresa ograniczenia prądowego	o32 – o33	%	3	T



Jeżeli wyjście przekątnikowe zostanie ustawione na funkcję **30** (osiągnięcie górnego ograniczenia prądowego) to wyjście to zostanie załączone w momencie gdy prądy wyjściowy falownika przekroczy wartość **o32** + **o34**. Odłączenie wyjścia nastąpi w momencie gdy prąd falownika spadnie do wartości **o32** – **o34**.

Jeżeli wyjście przekątnikowe zostanie ustawione na funkcję **31** (osiągnięcie dolnego ograniczenia prądowego) to wyjście to zostanie załączone w momencie gdy prądy wyjściowy falownika spadnie poniżej wartości **o33** – **o34**. Odłączenie wyjścia nastąpi w momencie gdy prąd falownika wzrośnie powyżej wartości **o33** + **o34**.

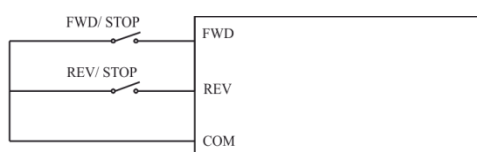
o35	Tryb sterowania z listwy zaciskowej	1 cyfra	Sterowanie dwuprzewodowe tryb 1	–	0	–	0000	N
------------	-------------------------------------	---------	---------------------------------	---	---	---	------	---

			Sterowanie dwuprzewodowe – tryb 2	1			
			Sterowanie trzyprzewodowe – tryb 1	2			
			Sterowanie trzyprzewodowe – tryb 2	3			
			Sterowanie impulsowe – tryb 1	4			
			Sterowanie impulsowe – tryb 2	5			
		2 cyfra	Sterowanie z listwy zaciskowej zablokowane po załączeniu zasilania	0			
			Sterowanie z listwy zaciskowej odblokowane po załączeniu zasilania	1			

Cyfra 1:

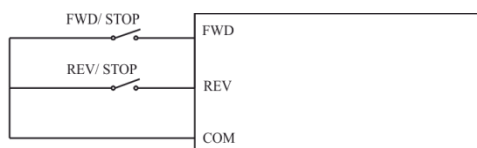
Wyzwalanie wejścia	Sterowanie z panelu operatorskiego falownika	Priorytet Ruch lub Stop	Priorytet FWD lub REV
Zboczem	TAK	-	-
Poziomem	NIE	Priorytet Ruch	Priorytet FWD

0) Sterowanie dwuprzewodowe – tryb 1



F05 = 1 lub F05 = 4		F05 = 3		Rozkaz
FWD	REV	FWD	REV	
Zbocze Opadające	X	Poziom niski	X	FWD – Ruch w przód
X	Zbocze opadające	Poziom wysoki	Poziom niski	REV – Ruch w tył
Zbocze Narastające	Zbocze Narastające	Poziom wysoki	Poziom wysoki	STOP – Zatrzymanie silnika

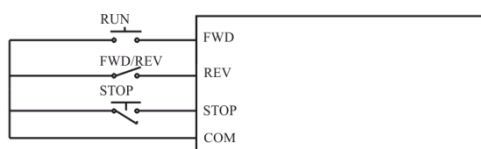
1) Sterowanie dwuprzewodowe – tryb 2



F05 = 1 lub F05 = 4		F05 = 3		Rozkaz
FWD	REV	FWD	REV	
Zbocze Opadające	Zbocze Opadające	Poziom niski	Poziom niski	FWD – Ruch w przód
Zbocz Opadające	Zbocze Narastające	Poziom niski	Poziom wysoki	REV – Ruch w tył
Zbocze	X	Poziom wysoki	X	STOP – Zatrzymanie silnika

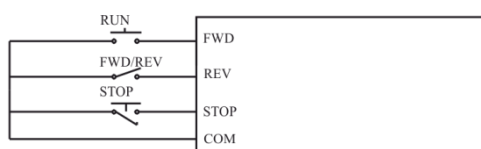
Narastające				

2) Sterowanie trzyprzewodowe – tryb 1



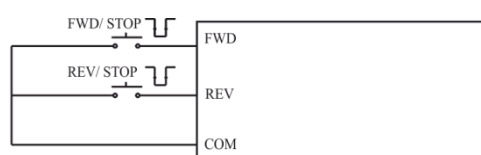
F05 = 1; F05 = 3; F05 = 4			Rozkaz
FWD	REV	STOP	
Zbocze opadające	Poziom niski	Poziom niski	FWD - Ruch w przód
Zbocze opadające	Poziom wysoki	Poziom niski	REV – Ruch w tył
X	X	Poziom wysoki	STOP – Zatrzymanie silnika

3) Sterowanie trzyprzewodowe – tryb 2



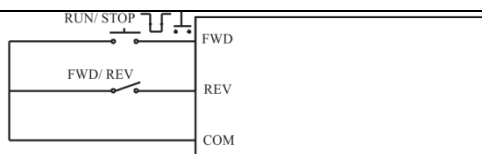
F05 = 1; F05 = 3; F05 = 4			Rozkaz
FWD	REV	STOP	
Zbocze opadające	X	Poziom niski	FWD - Ruch w przód
X	Zbocze opadające	Poziom niski	REV – Ruch w tył
X	X	Poziom wysoki	STOP – Zatrzymanie silnika

4) Sterowanie impulsowe – tryb 1



F05 = 1; F05 = 4; F05 = 3		Bieżący stan	Rozkaz
FWD	REV		
	X	STOP	FWD
	X	REV	FWD
	X	FWD	STOP
		STOP	REV
		FWD	REV
		REV	STOP

5) Sterowanie impulsowe – Tryb 2



F05 = 1; F05 = 4; F05 = 3		Bieżący stan	Rozkaz
FWD	REV		
	Poziom niski	STOP	FWD
	Poziom wysoki	STOP	REV
	X	FWD	STOP
	X	REV	STOP

Cyfra 2 :

0) Sterowanie z listwy zaciskowej zablokowane po załączeniu zasilania

Możliwość sterowania falownikiem z listwy zaciskowej jest zablokowana przez trzy sekundy od momentu załączenia zasilania falownika.

1) Sterowanie z listwy zaciskowej odblokowane po załączeniu zasilania

Sterowanie falownikiem z listwy zaciskowej jest możliwe od momentu załączenia zasilania falownika.

o36 o37 o38 o39 o45	Wejście binarne DI1 Wejście binarne DI2 Wejście binarne DI3 Wejście binarne DI4 Wejście analogowe AI2	Nie podłączone	0	-	0	T
		Praca w „Przód” (FWD)	1			
		Praca w „Tył” (REV)	2			
		Sterowanie trzyprzewodowe – rozkaz STOP	3			
		Sterowanie wielokrokowe – Krok - bit 1	4			
		Sterowanie wielokrokowe – Krok - bit 2	5			
		Sterowanie wielokrokowe – Krok - bit 3	6			
		Sterowanie wielokrokowe – Krok - bit 4	7			
		Sterowanie wielokrokowe – przyspieszenie – bit 1	8			
		Sterowanie wielokrokowe – przyspieszenie – bit 2	9			
		Sterowanie wielokrokowe – przyspieszenie – bit 3	10			
		Cyfrowe zadawanie poziomu - bit 1	11			
		Cyfrowe zadawanie poziomu – bit 2	12			
		Cyfrowe zadawanie poziomu – bit 3	13			
		Główne źródło zadawania częstotliwości – bit 1	14			
		Główne źródło zadawania częstotliwości – bit 2	15			
		Główne źródło zadawania częstotliwości – bit 3	16			
		Pomocnicze źródło zadawania częstotliwości – bit 1	17			
		Pomocnicze źródło zadawania częstotliwości – bit 2	18			
		Pomocnicze źródło zadawania częstotliwości – bit 3	19			
		Sterowanie wielokrokowe – Czas pracy 1	20			
		Sterowanie wielokrokowe – Czas pracy 2	21			
		Sterowanie wielokrokowe – Czas pracy 3	22			
		Tryb zadawania rozkazu START – STOP – bit 1	23			

		Tryb zadawania rozkazu START – STOP – bit 2	24			
		Tryb zadawania rozkazu START – STOP – bit 3	25			
		Tryb zadawania momentu podczas pracy w „Przód” – bit 1	26			
		Tryb zadawania momentu podczas pracy w „Przód” – bit 2	27			
		Tryb zadawania momentu podczas pracy w „Przód” – bit 3	28			
		Tryb zadawania momentu podczas pracy w „Tył” – bit 1	29			
		Tryb zadawania momentu podczas pracy w „Tył” – bit 2	30			
		Tryb zadawania momentu podczas pracy w „Tył” – bit 3	31			
		Przełączanie trybu pracy: sterowanie prędkością – sterowanie momentem	32			
		Kasowanie błędu	33			
		Bieg próbny (JOG) do przodu	34			
		Bieg próbny (JOG) do tyłu	35			
		Wybór kierunku biegu próbnego (JOG)	36			
		Blokada możliwości zmiany prędkości silnika	37			
		Zamiana parametrów silnika	38			
		Zatrzymanie silnika wybiegiem	39			
		Rozkaz „Góra”	40			
		Rozkaz „Dół”	41			
		Kasowanie funkcji automatycznego startu pracy programowej	42			
		Chwilowe zatrzymanie (pauza) wykonywania pracy programowej	43			
		Uruchomienie pracy programowej	44			
		Zatrzymanie pracy programowej	45			
		Zerowanie licznika impulsów (o53)	46			
		Wejście liczące licznika impulsów (o53)	47			
		Łaadowanie wartości początkowej do licznika impulsów	48			
		Łaadowanie wartości maksymalnej do licznika impulsów (o53)	49			
		Wejście alarmowe (wyzwalane poziomem)	50			
		Limit czasu 1	63			
		Limit czas 2	64			
		Skok do następnego kroku programu	65			
		Zerowanie wartości (o40) ustawionej komendami „Góra” i „Dół”	66			
		Zerowanie wartości ustawionej na potencjometrze falownika	67			
		Wejście alarmowe (wyzwalane zboczem opadającym)	68			

War- tość	Funkcja	Opis
0	Nie podłączone	Brak funkcji przyporządkowanej do wejścia binarnego

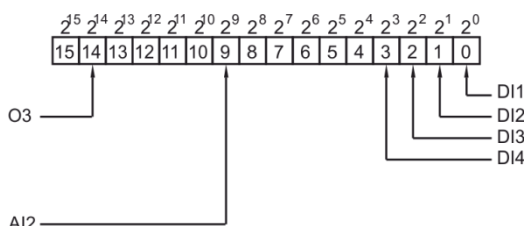
1	Praca w „Przód” (FWD)	Rozkaz ruchu w „Przód”. Wejście może być skonfigurowane do wyzwalania zarówno poziomem jak i zboczem sygnału wejściowego
2	Praca w „Tył” (REV)	Rozkaz ruchu w „Tył”. Wejście może być skonfigurowane do wyzwalania zarówno poziomem jak i zboczem sygnału wejściowego.
3	Sterowanie trzyprzewodowe – rozkaz STOP	Rozkaz zatrzymania napędu (rozkaz powiązany ze sterowaniem trzyprzewodowym ustawianym w parametrze o35)
4	Sterowanie wielokrokowe – bit 1	Zadawanie do 16 różnych prędkości za pomocą kombinacji czterech sygnałów podawanych na wejścia binarne falownika. Konfiguracja trybu wielokrokowego ustawiana jest za pomocą parametrów grupy H .
5	Sterowanie wielokrokowe – bit 2	
6	Sterowanie wielokrokowe – bit 3	
7	Sterowanie wielokrokowe – bit 4	
8	Sterowanie wielokrokowe – przyspieszenie – bit 1	Zadawanie do 8 różnych czasów przyspieszania/zwalniania za pomocą kombinacji trzech sygnałów wejściowych podawanych na wejścia binarne falownika. Konfiguracja trybu wielokrokowego ustawiana jest za pomocą parametrów grupy H .
9	Sterowanie wielokrokowe – przyspieszenie – bit 2	
10	Sterowanie wielokrokowe – przyspieszenie – bit 3	
11	Cyfrowe zadawanie poziomu – bit 1	Zadawanie do 8 wartości analogowych za pomocą kombinacji trzech sygnałów wejściowych podawanych na wejścia binarne falownika. Zadawane w ten sposób wartości analogowe mogą być wykorzystywane w analogiczny sposób jak zadawane poprzez klasyczne wejścia analogowe (np. jako sygnały dla regulatora PID).
12	Cyfrowe zadawanie poziomu – bit 2	
13	Cyfrowe zadawanie poziomu – bit 3	
14	Główne źródło zadawania częstotliwości – bit 1	Za pomocą kombinacji trzech sygnałów wejściowych podawanych na wejścia binarne falownika można zmieniać główne źródło zadawania częstotliwości, analogicznie jak w przypadku wyboru za pomocą parametru F02 .
15	Główne źródło zadawania częstotliwości – bit 2	
16	Główne źródło zadawania częstotliwości – bit 3	
17	Pomocnicze źródło zadawania częstotliwości – bit 1	Za pomocą kombinacji trzech sygnałów wejściowych podawanych na wejścia binarne falownika można zmieniać pomocnicze źródło zadawania częstotliwości, analogicznie jak w przypadku wyboru za pomocą parametru F03 .
18	Pomocnicze źródło zadawania częstotliwości – bit 2	
19	Pomocnicze źródło zadawania częstotliwości – bit 3	
20	Sterowanie wielokrokowe – Czas pracy 1	Za pomocą kombinacji trzech sygnałów podawanych na wejścia binarne falownika można wybrać jeden z ośmiu zaprogramowanych (parametry H18 – H25) czasów wykonania kroku programu.
21	Sterowanie wielokrokowe – Czas pracy 2	
22	Sterowanie wielokrokowe – Czas pracy 3	
23	Tryb zadawania rozkazu START – STOP – bit 1	Za pomocą kombinacji trzech sygnałów podawanych na wejścia binarne falownika można zmieniać sposób zadawania rozkazów START – STOP, analogicznie jak w przypadku wyboru za pomocą parametru F05 .
24	Tryb zadawania rozkazu START – STOP – bit 2	
25	Tryb zadawania rozkazu START – STOP – bit 3	
26	Tryb zadawania momentu podczas pracy w „Przód” – bit 1	Za pomocą kombinacji trzech sygnałów podawanych na wejścia binarne falownika można zmieniać sposób zadawania wartości momentu napędowego podczas ruchu w „Przód”, analogicznie jak w przypadku wyboru za pomocą parametru
27	Tryb zadawania momentu podczas pracy w „Przód” – bit 2	

28	Tryb zadawania momentu podczas pracy w „Przód” – bit 3	C15.
29	Tryb zadawania momentu podczas pracy w „Tył” – bit 1	Za pomocą kombinacji trzech sygnałów podawanych na wejścia binarne falownika można zmieniać sposób zadawania momentu napędowego podczas ruchu w „Tył”, analogicznie jak w przypadku wyboru za pomocą parametru C16 .
30	Tryb zadawania momentu podczas pracy w „Tył” – bit 2	
31	Tryb zadawania momentu podczas pracy w „Tył” – bit 3	
32	Przełączanie trybu pracy: sterowanie prędkością – sterowanie momentem	Wejście binarne umożliwia zdefiniowanie trybu pracy falownika, analogicznie jak w przypadku wyboru za pomocą parametru C18 . Jeżeli wejście jest nieaktywne to falownik pracuje w trybie regulacji prędkości. Gdy wejście jest aktywne to falownik pracuje w trybie zadawania momentu napędowego.
33	Kasowanie błędu	Potwierdzenie aktualnego błędu zgłaszanego przez falownik. Rozkaz wyzwalany poziomem.
34	Bieg próbny (JOG) do przodu	
35	Bieg próbny (JOG) do tyłu	
36	Wybór kierunku biegu próbnego (JOG)	Wybór kierunku biegu próbnego JOG (wymaga odpowiedniego ustawienia parametru F35). Wejście nieaktywne – bieg w „Przód” Wejście aktywne – bieg w „Tył”
37	Blokada możliwości zmiany prędkości silnika	Rozkaz umożliwiający zablokowanie falownika na bieżącej prędkości obrotowej.
38	Zamiana parametrów silnika	Przełączenie pomiędzy pierwszą i drugą grupą nastaw parametrów silnika. Wejście nieaktywne – Silnik 1 Wejście aktywne – Silnik 2
39	Zatrzymanie silnika wybiegiem	Po uaktywnieniu wejścia binarnego powiązanego z tym rozkazem silnik zostanie zatrzymane swobodnym wybiegiem. W czasie trwania wybiegu i do jednej sekundy po zatrzymaniu napędu rozkazy ponownego ruchu silnika będą ignorowane.
40	Rozkaz „Góra”	Realizacja rozkazu „Góra” zgodnie z ustawieniami parametrów A38 – A42 .
41	Rozkaz „Dół”	Realizacja rozkazu „Dół” zgodnie z ustawieniami parametrów A38 – A42 .
42	Kasowanie funkcji automatycznego startu pracy programowej	Kasowanie funkcji automatycznego startu falownika do pracy w trybie programowym PLC.
43	Chwilowe zatrzymanie (pauza) wykonywania pracy programowej	Chwile zatrzymanie przetwarzania programu pracy PLC
44	Uruchomienie pracy programowej	Uruchomienie przetwarzania programu pracy PLC (od pierwszego kroku programu)
45	Zatrzymanie pracy programowej	Zatrzymanie przetwarzania programu pracy PLC
46	Zerowanie licznika impulsów (o53)	Zerowanie wskazania licznika impulsów (o53). Rozkaz wyzwalany zboczem sygnału.
47	Wejście liczące licznika impulsów (o53)	Wejście inkrementujące wartość licznika (o53). Rozkaz wyzwalany zboczem sygnału.
48	Łaďadowanie wartości początkowej do licznika impulsów	Łaďadowanie wartości początkowej (ustawionej w parametrze o54) do licznika o53 . Rozkaz wyzwalany zboczem sygnału.
49	Łaďadowanie wartości maksymalnej do licznika impulsów (o53)	Łaďadowanie wartości maksymalnej (ustawionej w parametrze o55) do licznika o53 . Rozkaz wyzwalany zboczem sygnału.

		tu.
50	Wejście alarmowe (wyzwalane poziomem)	Zewnętrzne wejście sygnału alarmowego wyzwalane poziomem sygnału wejściowego. Pojawienie się sygnału alarmowego powoduje zablokowanie falownika i zgłoszenie błędu E_Set .
63	Limit czasu 1	Uaktywnienie pierwszego ograniczenia czasu pracy (ustawianego za pomocą parametrów o65 i o67 .
64	Limit czasu 2	Uaktywnienie drugiego ograniczenia czasu pracy (ustawianego za pomocą parametrów o66 i o68 .
65	Skok do następnego kroku programu	W trybie pracy programowej PLC wyzwolenie wejścia (zbocze) spowoduje przeskok do wykonywania kolejnego kroku programu.
66	Zerowanie wartości (o40) ustawionej komendami „Góra” i „Dół”	
67	Zerowanie wartości ustawionej na potencjometrze falownika	
68	Wejście alarmowe (wyzwalane zboczem opadającym)	Zewnętrzne wejście sygnału alarmowego wyzwalane zboczem opadającym sygnału wejściowego. Pojawienie się sygnału alarmowego powoduje zablokowanie falownika i zgłoszenie błędu E_Set .

o47	Polaryzacja zacisków wejściowych i wyjściowych	0000 – F7FF	-	0000	T
------------	--	-------------	---	------	---

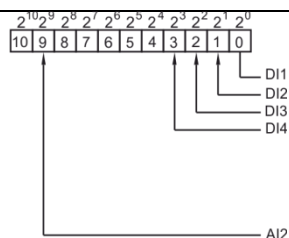
Poszczególne bity parametru **o47** umożliwiają konfigurację polaryzacji każdego z wejść/wyjść falownika



bit 0 – 10	Polaryzacja wejścia	bit 12 - 15	Polaryzacja wyjścia
0	Niski poziom lub zbocze opadające	0	Aktywne – Niski poziom Nieaktywne – Wysoki poziom
1	Wysoki poziom lub zbocze narastające	1	Aktywne – Wysoki poziom Nieaktywne – Niski poziom

o48	Delay 1 – Opóźnienie wyzwolenia wejścia	0.001 – 30.000	s	0.005	T
o49	Delay 2 – Opóźnienie wyzwolenia wejścia	0.001 – 30.000	s	0.005	T
o50	Wybór czasu opóźnienia wyzwolenia wejścia	0000 – 07FF	-	0	T

Parametry **o48** – **o49** pozwalają zdefiniować dwa czasy opóźnienia reakcji falownika na wyzwolenie wejścia. Parametr **o50** umożliwia wybranie jednego z dwóch powyższych czasów niezależnie dla każdego z wejść falownika.



o50 Bit 0 - 10	Opóźnienie wyzwolenia wejścia
0	zgodnie z parametrem o48
1	zgodnie z parametrem o49

o51	Konfiguracja pracy licznika	1 cyfra	Ciągła praca licznika	0	-	0	T
			Pojedynczy cykl licznika	1			
		2 cyfra	Po osiągnięciu górnej wartości o55 następuje przeładowanie do licznika o53 wartości początkowej o54	0			
			Po osiągnięciu górnej wartości o55 wskazanie licznika o53 zostaje wyzerowane	1			
		3 cyfra	Po włączeniu zasilania do licznika o53 zostaje załadowana wartość początkowa o54	0			
			Po włączeniu zasilania wskazanie licznika o53 zostanie wyzerowane	1			
			Po włączeniu zasilania zostanie przywrócone poprzednie wskazanie licznika o53	2			
		4 cyfra	Okres impulsu wejściowego	0			
			Czas impulsu wyjściowego 20ms	1			
			Czas impulsu wyjściowego 100ms	2			
			Czas impulsu wyjściowego 500ms	3			

1 cyfra – Tryb pracy licznika

- 0) **Ciągła praca licznika** – po osiągnięciu górnej wartości o55 na wyjściu zostanie wygenerowany impuls, po czym wskazanie licznika o53 zostanie przeładowane i cykl pracy rozpocznie się od początku.
- 1) **Pojedynczy cykl licznika** – po osiągnięciu górnej wartości o55 na wyjściu zostanie wygenerowany impuls po czym licznik o53 pozostanie zatrzymany.

2 cyfra – Sposób przeładowania licznika

- 0) **Przeładowanie** - po osiągnięciu górnej wartości o55 następuje przeładowanie do licznika o53 wartości początkowej o54.
- 1) **Zerowanie** - Po osiągnięciu górnej wartości o55 wskazanie licznika o53 zostaje wyzerowane

3 cyfra – Stan licznika po włączeniu zasilania

- 0) **Przeładowanie** - Po włączeniu zasilania do licznika o53 zostaje załadowana wartość początkowa o54
- 1) **Zerowanie** - Po włączeniu zasilania wskazanie licznika o53 zostanie wyzerowane
- 2) **Zachowanie** - Po włączeniu zasilania zostanie przywrócone poprzednie wskazanie licznika o53

4 cyfra – Czas trwania impulsu wyjściowego

- 0) **Okres impulsu wejściowego** – Po osiągnięciu górnej wartości wyjście będzie wyzwolone tak długo, jak

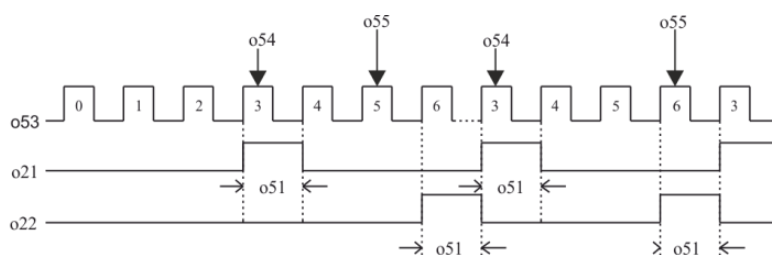
długo nie zmieni się stan licznika **o53**

- 1) **Czas impulsu wyjściowego 20ms** – Po osiągnięciu górnej wartości wyjście będzie wyzwolone na czas 20ms
- 2) **Czas impulsu wyjściowego 100ms** – Po osiągnięciu górnej wartości wyjście będzie wyzwolone na czas 100ms
- 3) **Czas impulsu wyjściowego 500ms** – Po osiągnięciu górnej wartości wyjście będzie wyzwolone na czas 500ms

Uwaga: Efektywna częstotliwość dla sygnałów podawanych na wejścia cyfrowe licznika nie może być wyższa niż 100Hz.

o53	Bieżące wskazanie licznika	0 – 9999	-	0	T
o54	Wartość początkowa licznika	0 – o55	-	0	T
o55	Górna wartość licznika	o54 – 9999	-	9999	T

Przykładowe działanie licznika przedstawione jest na poniższym rysunku. Falownik skonfigurowany jest w taki sposób że po włączeniu zasilania licznika zaczyna zliczać od wartości zero, a po osiągnięciu górnej wartości **o55** następuje przeładowanie do wartości **o54**. Parametr **o21** konfiguruje wyjście **O1** do sygnalizacji osiągnięcia wartości zadanej, a parametr **o22** ustawia wyjście **O2** do sygnalizacji osiągnięcia górnej wartości. Czas trwania impulsu wyjściowego ustawia się za pomocą parametru **o51**.



o65 o66	Konfiguracja ograniczenia czasu 1	1 cyfra	Czas rozruchu i pracy	0	-	0000 0000	T T
			Czas pracy	1			
	Konfiguracja ograniczenia czasu 2	2 cyfra	Rezerwa	-			
		3 cyfra	Rezerwa	-			
		4 cyfra	Rezerwa	-			

Konfiguruje sposób odmierzenia czasu podczas działania z ograniczeniem czasu pracy.

- 0) Pomiar całego czasu załączenia falownika
- 1) Pomiar tylko rzeczywistego czasu pracy

o67	Ograniczenie czasu 1	0.0 – 3200.0	s	2.0	T
o68	Ograniczenie czasu 2	0.0 – 3200.0	s	2.0	T

Konfiguracja ograniczników czasu pracy. Mnożnik parametrów **o67** i **o68** (sekundy, godziny, dni) ustawiany jest za pomocą parametru **F49**.

Konfiguracja trybu PLC

Kod	Opis	Nastawy		Jedn	Fabr	Ogr. zmian
H00	Konfiguracja trybu PLC	1 cyfra	Praca programowa wyłączona	0	-	0000 T
			Praca programowa włączona	1		
		2 cyfra	Kierunek ruchu określony poprzez parametry H40 – H46	0		
			Kierunek ruchu określony przez	1		

			wejścia falownika i przyciski				
		3 cyfra	Czas przyspieszania i zwalniania określony przez parametry H26 – H39	0			
			Czas przyspieszania i zwalniania określany poprzez sygnały na wejściach falownika	1			
		4 cyfra	Czas załączenia określony w parametrach H18 – H25 .	0			
			Czas załączenia określony poprzez sygnały na wejściach falownika.	1			

1 cyfra: Załączenie pracy programowej PLC

Aby załączyć wykonywanie pracy programowej wartość 1 cyfry parametru musi być ustawiona na 1. W przypadku gdy wykorzystana będzie tylko opcja wielokrokowego zadawania prędkości poprzez parametry **o36 – o46** to nie ma potrzeby ustawiania wartości tego parametru na 1.

- 0) Tryb pracy programowej PLC wyłączony
- 1) Tryb pracy programowej PLC włączony

2 cyfra: Źródło zadawania kierunku ruchu w trybie PLC

- 0) Kierunek ruchu określony poprzez parametry **H40 – H46**
- 1) Kierunek ruchu określony przez wejścia falownika i przyciski

3 cyfra: Źródło zadawania czasu przyspieszania i zwalniania w trybie PLC

- 0) Czas przyspieszania i zwalniania określony przez parametry **H26 – H39**
- 1) Czas przyspieszania i zwalniania określany poprzez sygnały na wejściach falownika

4 cyfra: Źródło zadawania czasu wykonywania kroku programu w trybie PLC

- 0) Czas załączenia określony w parametrach **H18 – H25**.
- 1) Czas załączenia określony poprzez sygnały na wejściach falownika.

H01	Konfiguracja pracy programowej	1 cyfra	Sterowanie sekwencyjne	0	-	0710	T
			Wyzwalanie z listwy zaciskowej	1			
		2 cyfra	Pierwszy krok programu	0 - 15			
		3 cyfra	Ostatni krok programu	0 - 15			
		4 cyfra	Czas trwania impulsu wyjściowego 8ms	0			
			Czas trwania impulsu wyjściowego 20ms	1			
			Czas trwania impulsu wyjściowego 100ms	2			
			Czas trwania impulsu wyjściowego 500ms	3			

1 cyfra: Uruchamianie programu

- 0) Sterowanie sekwencyjne – program zostanie automatycznie uruchomiony i wykonany od kroku początkowego (druga cyfra parametru H01) do kroku końcowego (trzecia cyfra parametru H01).
- 1) Wyzwalanie z listwy zaciskowej – za pomocą sygnałów sterujących zadawanych z wejść binarnych falownika można wybrać aktualnie wykonywany krok programu.

2 cyfra: Pierwszy krok wykonywanego sekwencyjnie programu

3 cyfra: Ostatni krok wykonywanego sekwencyjnie programu.

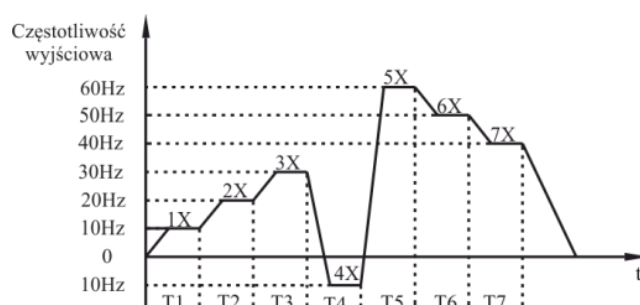
4 cyfra: Czas przez który na wyjściu falownika sygnalizowane jest wykonywanie programu

H02	Sposób wykonywania	1 cyfra	Tylko jeden cykl	0	-	0000	T
------------	--------------------	---------	------------------	---	---	------	---

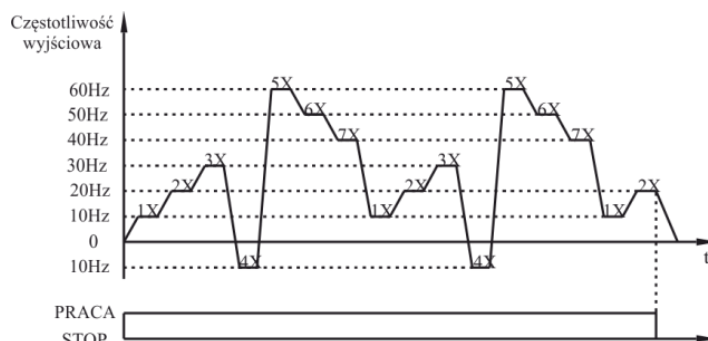
	programu		Praca ciągła	1			
			Cykl zadawany rozkazem	2			
		2 cyfra	Zatrzymanie silnika po zakończeniu programu	0			
			Utrzymanie ostatniej prędkości po zakończeniu programu	1			
		3 cyfra	Zatrzymanie według czasu zwalniania aktualnie wykonywanego kroku	0			
			Zatrzymanie według czasu zwalniania kolejnego wykonywanego kroku	1			
		4 cyfra		0			
				1			

1 cyfra: Cykl pracy

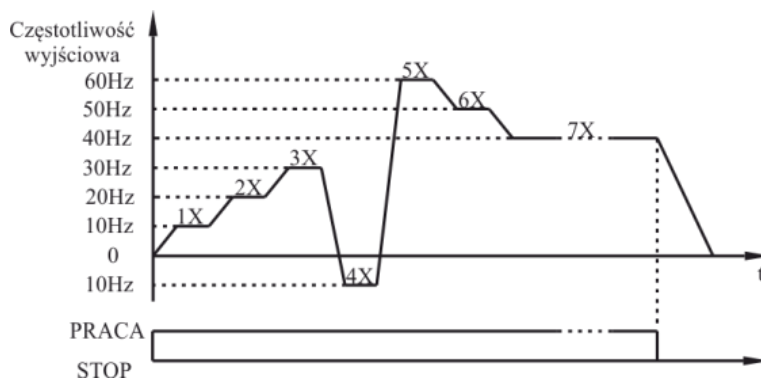
0) Tylko jeden cykl programu



1) Praca ciągła



2) Cykl zadawany rozkazem

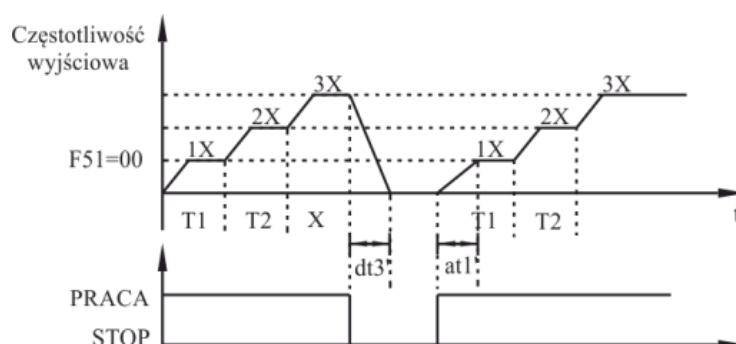


2 cyfra: Prędkość silnika po zakończeniu cyklu programu

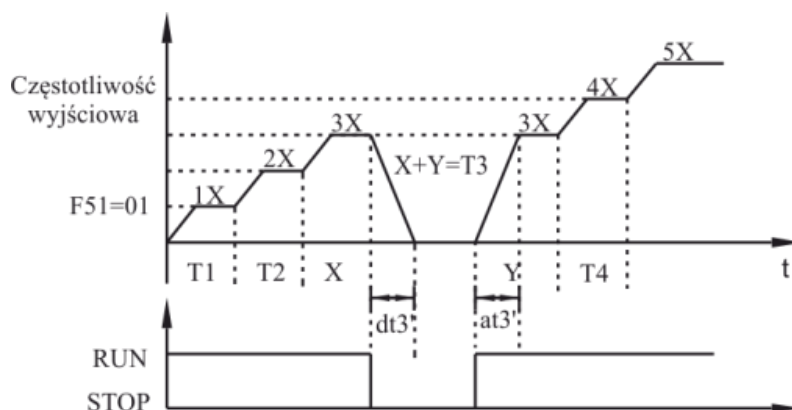
- 0) Zatrzymanie silnika po wykonaniu ostatniego kroku programu
 - 1) Po zakończeniu wykonywania programu zostanie utrzymana prędkość z ostatniego kroku programu.
- 3 cyfra: Sposób zatrzymania silnika
- 0) Zatrzymanie według czasu zwalniania aktualnie wykonywanego kroku
 - 1) Zatrzymanie według czasu zwalniania kolejnego wykonywanego kroku
- 4 cyfra: Sposób uruchomienia silnika
- 0) Uruchamianie według czasu przyspieszania aktualnego kroku
 - 1) Uruchamianie według czasu przyspieszania poprzedniego kroku

Przykładowe kombinacje sposobu zatrzymania i uruchamiania silnika przedstawione są na poniższych rysunkach.

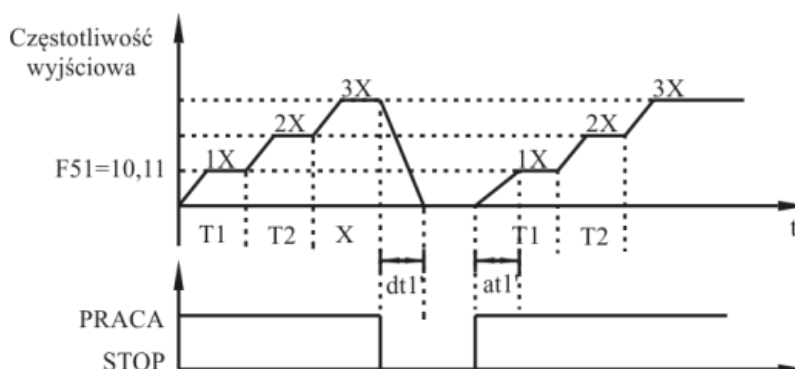
3 cyfra = 0 (zatrzymanie według czasu zwalniania aktualnie wykonywanego kroku), 4 cyfra = 0 (uruchamianie według czasu przyspieszania aktualnego kroku).



3 cyfra = 0 (zatrzymanie według czasu zwalniania aktualnie wykonywanego kroku), 4 cyfra = 1 (uruchamianie według czasu przyspieszania poprzedniego kroku)



3 cyfra = 1 (zatrzymanie według czasu zwalniania kolejnego wykonywanego kroku), 4 cyfra = 1 (uruchamianie według czasu przyspieszania poprzedniego kroku).



Uwaga: at1 i dt1 na powyższych rysunkach oznaczają czas przyspieszania i zwalniania dla kroku pierwszego, at3 i dt3 – czas przyspieszania i zwalniania dla trzeciego kroku.

H03	Krok 1 – Prędkość	Częstotliwość minimalna – Częstotliwość maksymalna	Hz	3.00	T
H04	Krok 2 - Prędkość		Hz	6.00	T
H05	Krok 3 – Prędkość		Hz	9.00	T
H06	Krok 4 – Prędkość		Hz	12.00	T
H07	Krok 5 – Prędkość		Hz	15.00	T
H08	Krok 6 – Prędkość		Hz	18.00	T
H09	Krok 7 – Prędkość		Hz	21.00	T
H10	Krok 8 – Prędkość		Hz	24.00	T
H11	Krok 9 – Prędkość		Hz	27.00	T
H12	Krok 10 – Prędkość		Hz	30.00	T
H13	Krok 11 – Prędkość		Hz	33.00	T
H14	Krok 12 – Prędkość		Hz	36.00	T
H15	Krok 13 – Prędkość		Hz	39.00	T
H16	Krok 14 – Prędkość		Hz	42.00	T
H17	Krok 15 - Prędkość		Hz	45.00	T

Częstotliwość zadawana parametrami **H03 – H17** może być wykorzystana zarówno do pracy w cyklu programowym PLC jak również bezpośrednio wybierana za pośrednictwem czterech wejść binarnych skonfigurowanych do obsługi prędkości wielokrokowej, zgodnie z poniższą tabelą. Prędkość dla kroku 0 jest regularną prędkością falownika ustawianą za pomocą parametrów **F02/F03**.

Krok	0	1	2	3	4	5	6	7
Wejściesterowaniawie lokrokowego								
Bit 1	OFF	ON	OFF	ON	OFF	ON	OFF	ON
Bit 2	OFF	OFF	ON	ON	OFF	OFF	ON	ON
Bit 3	OFF	OFF	OFF	OFF	ON	ON	ON	ON
Bit 4	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF
Krok	8	9	10	11	12	13	14	15
Wejściesterowaniawie lokrokowego								
Bit 1	OFF	ON	OFF	ON	OFF	ON	OFF	ON
Bit 2	OFF	OFF	ON	ON	OFF	OFF	ON	ON
Bit 3	OFF	OFF	OFF	OFF	ON	ON	ON	ON
Bit 4	ON	ON	ON	ON	ON	ON	ON	ON

Czasprzyspieszania, zwalnianiaorazkierunekruchudlaposzczególnychkrokówustawiany jest globalniepoprzezparametr**H00**zgodnie z poniższątabelą.

H00		Krok 1 – Krok 7	Krok 8 – Krok 15
2 cyfra	0	Kierunek ruchu definiowany przez parametr (H40 – H46)	Kierunek ruchu wybierany poprzez wejścia falownika i klawiaturę
	1	Kierunek ruchu wybierany poprzez wejścia falownika i klawiaturę	
3 cyfra	0	Przyspieszanie i zwalnianie definiowane przez parametr (H26 –	Przyspieszanie i zwalnianie sterowana poprzez wejścia falownika

			H39)			
		1	Przyspieszanie i zwalnianie sterowana poprzez wejścia falownika			
4 cyfra		0	Czas wykonywania kroku definio- wany przez parametr (H18 – H25)		Czas wykonywania kroku sterowa- ny poprzez wejścia falownika	
		1	Czas wykonywania kroku sterowa- ny poprzez wejścia falownika			

H18	Krok 0 – Czas trwania T0	0.0 – 3200.0	s	2.0	T
H19	Krok 1 – Czas trwania T1	0.0 – 3200.0	s	2.0	T
H20	Krok 2 – Czas trwania T2	0.0 – 3200.0	s	2.0	T
H21	Krok 3 – Czas trwania T3	0.0 – 3200.0	s	2.0	T
H22	Krok 4 – Czas trwania T4	0.0 – 3200.0	s	2.0	T
H23	Krok 5 – Czas trwania T5	0.0 – 3200.0	s	2.0	T
H24	Krok 6 – Czas trwania T6	0.0 – 3200.0	s	2.0	T
H25	Krok 7 – Czas trwania T7	0.0 – 3200.0	s	2.0	T

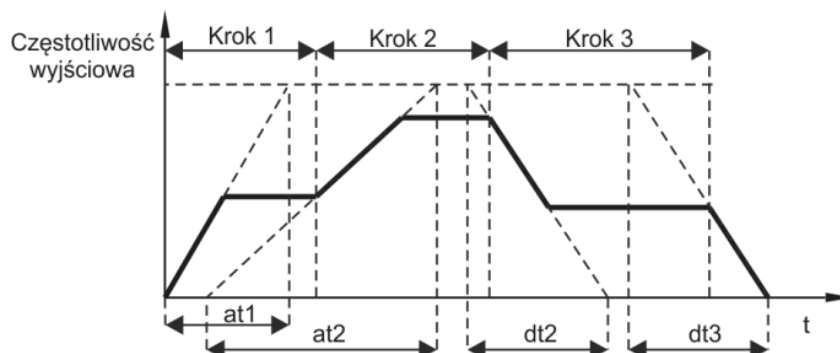
Czas trwania kroku zawiera czas potrzebny na zmianę prędkości z zadanej w poprzednim kroku do zadanej w bieżącym kroku. Mnożniki skali czasu (sekundy, minuty, godziny i dni) ustawiać można za pomocą parametrów H40 – H46.

H26	Krok 1 – Czas przyspie- szania at ₁	0.0 – 3200.0	s	10.0	T
H27	Krok 1 – Czas zwalnia- nia dt ₁	0.0 – 3200.0	s	10.0	T
H28	Krok 2 – Czas przyspie- szania at ₂	0.0 – 3200.0	s	10.0	T
H29	Krok 2 – Czas zwalnia- nia dt ₂	0.0 – 3200.0	s	10.0	T
H30	Krok 3 – Czas przyspie- szania at ₃	0.0 – 3200.0	s	10.0	T
H31	Krok 3 – Czas zwalnia- nia dt ₃	0.0 – 3200.0	s	10.0	T
H32	Krok 4 – Czas przyspie- szania at ₄	0.0 – 3200.0	s	10.0	T
H33	Krok 4 – Czas zwalnia- nia dt ₄	0.0 – 3200.0	s	10.0	T
H34	Krok 5 – Czas przyspie- szania at ₅	0.0 – 3200.0	s	10.0	T
H35	Krok 5 – Czas zwalnia- nia dt ₅	0.0 – 3200.0	s	10.0	T
H36	Krok 6 – Czas przyspie- szania at ₆	0.0 – 3200.0	s	10.0	T
H37	Krok 6 – Czas zwalnia- nia dt ₆	0.0 – 3200.0	s	10.0	T

H38	Krok 7 – Czas przyspieszania at_7	0.0 – 3200.0	s	10.0	T
H39	Krok 7 – Czas zwalniania dt_7	0.0 – 3200.0	s	10.0	T

Parametry **H26** – **H39** określają prędkość przyspieszania i zwalniania oddzielnie dla każdego z siedmiu kroków programu. Mnożniki skali czasu (sekundy, minuty, godziny i dni) ustawiać można za pomocą parametrów **H40** – **H46**.

Przykład pracy wielokrokowej z uwzględnieniem czasu wykonywania programu oraz czasów przyspieszania i zwalniania przedstawiony jest na poniższym rysunku.



H40 H41 H42 H43 H44 H45 H46	Krok 1 – Konfiguracja Krok 2 – Konfiguracja Krok 3 – Konfiguracja Krok 4 – Konfiguracja Krok 5 – Konfiguracja Krok 6 – Konfiguracja Krok 7 – Konfiguracja	1 cyfra	Kierunek ruchu - Przód	0	-	0000	T
			Kierunek ruchu - Tył	1			
		2 cyfra	Skala czasukroku – sekundy	0			
			Skala czasu kroku – minuty	1			
			Skala czasu kroku – godziny	2			
			Skala czasu kroku – dni	3			
		3 cyfra	Skala czasu przyspieszania – sekundy	0			
			Skala czasu przyspieszania – minuty	1			
			Skala czasu przyspieszania – godziny	2			
			Skala czasu przyspieszania – dni	3			
		4 cyfra	Skala czasu zwalniania – sekundy	0			
			Skala czasu zwalniania – minuty	1			
			Skala czasu zwalniania – godziny	2			
			Skala czasu zwalniania – dni	3			

W trybie wielokrokowej pracy programowej dla każdego z kroków można ustawić niezależnie kierunek ruchu, oraz określić w jakich jednostkach czasu wyrażać się będzie czas trwania kroku, czas przyspieszania oraz czas zwalniania.

1 cyfra – Kierunek ruchu

Nastawa	Kierunek ruchu
0	Przód
1	Tył

W przypadku gdy parametr **F05** ustawiony jest na wartość 0, 1 lub 2 to powyższe ustawienie decyduje o kierunku obrotów dla danego kroku. Jeżeli parametr **F05** =3, to o kierunku obrotów decyduje zarówno wartość powyższego parametru jak i sygnały z wejść falownika **FWD/REV**, przy czym priorytet mają rozkazy podane na wejścia fa-

lownika. Logika wyboru kierunku dla takiego przypadku przedstawiona jest w poniższej tabeli.

Nastawa	FWD = 1	REV = 1
0	Przód (FWD)	Tył (REV)
1	Tył (REV)	Przód (FWD)

2 cyfra – Skala czasu trwania kroku programu

Nastawa	Jednostka czasu	Zakres nastaw (H18 – H25)
0	Sekunda	0.0 – 3200.0 s
1	Minuta	0.0 – 3200 min
2	Godzina	0.0 – 3200 godz.
3	Dzień	0.0 – 3200 – dni

3 cyfra – Skala czasu przyspieszania

4 cyfra – Skala czasu zwalniania

Nastawa	Jednostka czasu	Zakres nastaw (H26 – H39)
0	Sekunda	0.0 – 3200.0 s
1	Minuta	0.0 – 3200 min
2	Godzina	0.0 – 3200 godz.
3	Dzień	0.0 – 3200 - dni

H47	Cyfrowe zadawanie poziomu – Krok 0	-100.0 – 100.0	%	0.0	T
H48	Cyfrowe zadawanie poziomu – Krok 1	-100.0 – 100.0	%	10.0	T
H49	Cyfrowe zadawanie poziomu – Krok 2	-100.0 – 100.0	%	20.0	T
H50	Cyfrowe zadawanie poziomu – Krok 3	-100.0 – 100.0	%	30.0	T
H51	Cyfrowe zadawanie poziomu – Krok 4	-100.0 – 100.0	%	40.0	T
H52	Cyfrowe zadawanie poziomu – Krok 5	-100.0 – 100.0	%	50.0	T
H53	Cyfrowe zadawanie poziomu – Krok 6	-100.0 – 100.0	%	60.0	T
H54	Cyfrowe zadawanie poziomu – Krok 7	-100.0 – 100.0	%	70.0	T

Cyfrowe zadawanie poziomu może pełnić podobną jak każde analogowe źródło, czyli może być wykorzystane jako główne i pomocnicze źródło zadawania częstotliwości, źródło sygnału sprzężenia zwrotnego PID, itp.

Cyfrowe zadawanie poziomu realizuje się poprzez skonfigurowanie odpowiedniej ilości wejść cyfrowych (parametry o36 – o46) do obsługi funkcji Cyfrowe zadawanie poziomu (kod funkcji 11-13) iysterowanie wejść

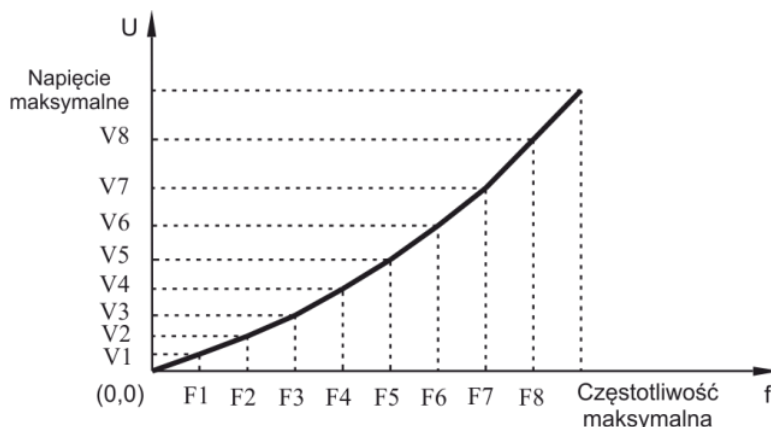
Krok	0	1	2	3	4	5	6	7
Cyfrowezadawaniepoziomu	(H47)	(H48)	(H49)	(H50)	(H51)	(H52)	(H53)	(H54)

	Bit 1	OFF	ON	OFF	ON	OFF	ON	OFF	ON
	Bit 2	OFF	OFF	ON	ON	OFF	OFF	ON	ON
	Bit 3	OFF	OFF	OFF	OFF	ON	ON	ON	ON

H55	Status sterowania wielokrokowego	1 cyfra	Aktualny krok prędkości	0 – 0xF	-	-	N
		2 cyfra	Aktualny krok przyspieszania	0 – 0x7			
		3 cyfra	Aktualny krok czasu trwania	0 – 0x7			
		4 cyfra	Aktualny zadany poziom	0 – 0x7			

Konfiguracja charakterystyki V/F

Kod	Opis	Nastawy	Jedn	Fabr	Ogr. zmian
U00	U/f – Punkt 1 Częstotliwość F1	0.00 – U02	Hz	5.00	N
U01	U/f – Punkt 1 Napięcie V1	0.00 – U03	%	10	N



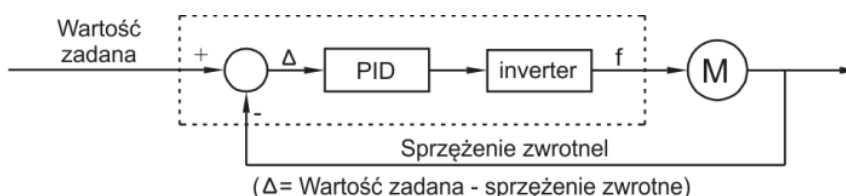
Parametry **U00** – **U15** pozwalają zdefiniować kształt własnej charakterystyki sterownia U/f.

U02	U/f – Punkt 2 Częstotliwość F2	U00 – U04	Hz	10	N
U03	U/f – Punkt 2 Napięcie V2	U01 – U05	%	20	N
U04	U/f – Punkt 3 Częstotliwość F3	U02 – U06	Hz	15	N
U05	U/f – Punkt 3 Napięcie U3	U03 – U07	%	30	N
U06	U/f – Punkt 4 Częstotliwość F4	U04 – U08	Hz	20	N
U07	U/f – Punkt 4 Napięcie U4	U05 – U09	%	40	N
U08	U/f – Punkt 5 Częstotliwość F5	U06 – U10	Hz	25	N
U09	U/f – Punkt 5 Napięcie U5	U07 – U11	%	50	N
U10	U/f – Punkt 6 Częstotliwość F6	U08 – U12	Hz	30	N

U11	U/f – Punkt 6 Napięcie U6	U09 – U13	%	60	N
U12	U/f – Punkt 7 Częstotliwość F7	U10 – U14	Hz	35	N
U13	U/f – Punkt 7 Napięcie U7	U11 – U15	%	70	N
U14	U/f – Punkt 8 Częstotliwość F8	U12 – Częstotliwość maksymalna	Hz	40	N
U15	U/f – Punkt 8 Napięcie U8	U15 – 100	%	80	N

Konfiguracja regulatora PID

Kod	Opis	Nastawy			Jedn	Fabr	Ogr. zmian
P00	Konfiguracja regulatora PID	1 cyfra	Regulacja jednokierunkowa	0	-	0000	N
			Regulacja dwukierunkowa	1			
		2 cyfra	Akcja ujemna	0			
			Akcja dodatnia	1			
		3 cyfra	Błąd PID – Brak reakcji	0			
			Błąd PID – Tylko ostrzeżenie	1			
			Błąd PID – Ostrzeżenie i zahamowanie silnika	2			
			Błąd PID – Ostrzeżenie i zatrzymanie silnika wybiegiem	3			
		4 cyfra	-	-			
			-	-			



Cyfra 1:

Cyfra 2: Kierunek działania regulatora

- 0) Akcja ujemna – Jeżeli uchyb regulacji $\Delta > 0$, to częstotliwość wyjściowa falownika rośnie. Gdy $\Delta < 0$, to częstotliwość wyjściowa maleje.
- 1) Akcja dodatnia – Jeżeli uchyb regulacji $\Delta < 0$, to częstotliwość wyjściowa falownika maleje. Gdy $\Delta > 0$, to częstotliwość wyjściowa rośnie.

Cyfra 3: Reakcja falownika na nieprawidłową pracę regulatora PID

- 0) Żadna akcja nie zostanie wykonana
- 1) Tylko ostrzeżenie o błędzie – napęd będzie kontynuować pracę
- 2) Ostrzeżenie o błędzie i zatrzymanie silnika według ustawionego czasu hamowania.
- 3) Ostrzeżenie o błędzie i zatrzymanie silnika swobodnym wybiegiem

P01	PID - Ograniczenie poziomu sygnału wyjściowego	0 – 100		%	100	T
P02	PID - Źródło sygnału	Klawiatura lub interfejs RS485	0	-	1	T

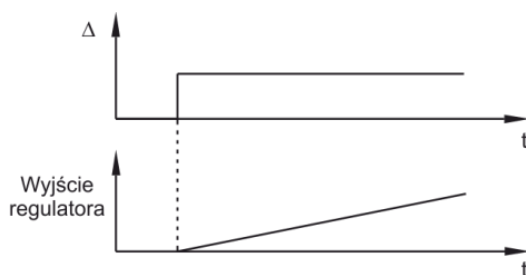
	sprzężenia zwrotnego	Wejście analogowe AI2	2			
		Potencjometr na panelu operatorskim falownika	4			
		Cyfrowe zadawanie poziomu	5			
		Cyfrowe wejście impulsowe	6			
P03	PID - Źródło wartości zdanej	Klawiatura lub interfejs RS485	0	-	2	T
		Wejście analogowe AI2	2			
		Potencjometr na panelu operatorskim falownika	4			
		Cyfrowe zadawanie poziomu	5			
		Cyfrowe wejście impulsowe	6			
P04	PID - Poziom maksymalny z klawiatury	0 – 100		%	50	T

Jeżeli jako źródło wartości zadanej ustawiona jest klawiatura falownika (**P03** = 0) to parametr **P04** pozwala określić maksymalną wartość sygnału jaka będzie możliwa do ustawienia za pośrednictwem klawiatury.

P05	PID – Czas całkowania	0.002 – 10.000	s	0.250	T
------------	-----------------------	----------------	---	-------	---

Czas całkowania regulatora PID określa szybkość działania członu całkującego regulatora na stały uchyb regulacji Δ . Długi czas całkowania skutecznie potrafi zniwelować uchyb regulacji przy wolnozmiennych procesach, kosztem długiego czasu regulacji. Krótki czas całkowania umożliwia szybszą reakcję falownika na zmianę uchybu, ale może prowadzić do znacznych przeregulowań lub nawet oscylacji wartości wyjściowej.

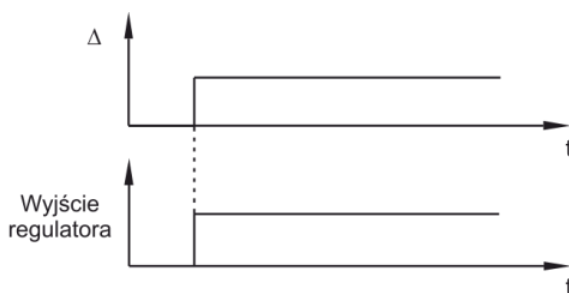
Zasadę działania części całkującej regulatora PID, przy pominięciu części proporcjonalnej i różniczkującej zobaczyć można na poniższym rysunku.



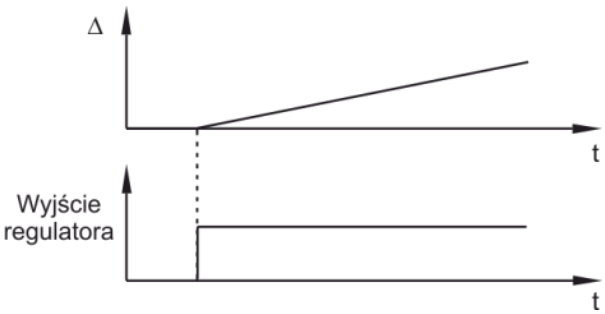
P06	PID – Czas różniczkowania	0.000 – 10.000	s	0.000	T
------------	---------------------------	----------------	---	-------	---

Czas różniczkowania regulatora PID określa intensywność reakcji na zmiany wartości uchybu regulacji Δ . Im większa wartość parametru **P06**, tym szybciej zmienia się odpowiedź układu przy zmianie uchybu. Duża wartość P06 może łatwo doprowadzić do dużych przeregulowań wartości zadanej lub nawet do utraty stabilności regulatora.

Przykład działania części różniczkującej, przy pominięciu części proporcjonalnej i całkującej regulatora zobaczyć można na poniższym rysunku.



P07	PID – Współczynnik	0.0 – 1000.0	%	100.0	T
------------	--------------------	--------------	---	-------	---

wzmocnienia					
Współczynnik wzmocnienia regulatora PID określa bezpośrednią, liniową zależność pomiędzy wartością uchybu i odpowiedzią regulatora. Przykład działania współczynnika wzmocnienia przy wyłączonej części całkującej i różniczkującej pokazany jest na poniższym rysunku.					
					
P08	PID – Okres próbkowania	0.002 – 10.000	s	0.010	T
Okres próbkowania regulatora PID określa jak często przetwarzane są dane ze źródła wartości zadanej i źródła sprzężenia zwrotnego. Im dłuższy czas, tym wolniejsza reakcja regulatora.					
P09	Strefa nieczułości	0.0 – 20.0	%	5.0	T
Strefa nieczułości określa minimalną wartość uchybu regulacji Δ poniżej której regulator PID nie działa (utrzymywany jest stały poziom wyjścia).					
P10	PID – Czas do zgłoszenia błędu	0.0 – 3200.0	s	0.0	N
P11	PID – Wartość błędu	0.0 – 100.0	%	10.0	N
Parametry P10 i P11 pozwalają wykryć nieprawidłową pracę regulatora PID polegającą na wystąpieniu zbyt dużej wartości uchybu regulacji. Jeżeli uchyb regulacji będzie większy od wartości P11 przez czas P10 , to zostanie zgłoszony błąd regulatora PID. Sposób obsługi błędu ustawiany jest za pomocą parametru P00 .					
P12	Skalowanie wyświetlania wartości PID	0.00 – 100.00	-	1.00	T

Konfiguracja pętli sprzężenia prędkości

Kod	Opis	Nastawy	Jedn	Fabr	Ogr. zmian
C00	Sprzężenie prędkościowe -Stała czasowa filtru	2 – 200	s	10 T	
Stała czasowa filtru sprzężenia zwrotnego określa czas filtrowania danych w układzie prędkościowego sprzężenia zwrotnego. Długi czas filtrowania poprawia stabilność układu regulacji, ale odbywa się to kosztem wydłużenia czasu regulacji. Krótki czas przyspiesza reakcję układu na zakłócenia prędkości, ale może się to odbić na stabilności pracy regulatora.					
C01	Sprzężenie prędkościowe – Czas całkowania dla niskich prędkości	0.01 – 100.00	s	0.25	T
C02	Sprzężenie prędkościowe – Czas różniczkowania dla niskich prędkości	0.000 – 1.000	s	0.000	T
C03	Sprzężenie prędko-	0 – 150	%	100	T

	ściowe – Współczynnik wzmocnienia dla niskich prędkości				
C04	Sprężenie prędkościowe – Częstotliwość przełączenia dla niskich częstotliwości	0.0 – C08	Hz	7.00	T
C05	Sprężenie prędkościowe – Czas całkowania dla dużych prędkości	0.01 – 100.00	s	0.5	T
C06	Sprężenie prędkościowe – Czas różniczkowania dla dużych prędkości	0.000 – 1.000	s	0.000	T
C07	Sprężenie prędkościowe – Współczynnik wzmocnienia dla dużych prędkości	0 – 150	%	75	T
C08	Sprężenie prędkościowe – Częstotliwość przełączenia dla dużych częstotliwości	C04 – Częstotliwość maksymalna	Hz	30.00	T
C09	Wzmocnienie kompensacji poślizgu przy niskich częstotliwościach	0 – 200	%	100	T
C10	Kompensacja poślizgu przy niskich częstotliwościach - częstotliwość przełączenia	0 – C12	Hz	5.00	T
C11	Wzmocnienie kompensacji poślizgu przy dużych prędkościach	0 – 200	%	100	T
C12	Kompensacja poślizgu przy dużych częstotliwościach - częstotliwość przełączenia	C10 – Częstotliwość maksymalna	Hz	30.00	T
C13	Moment maksymalny dla pracy „Przód”	0.0 – 300.0	%	250.0	T
Parametr określający maksymalną wartość momentu napędowego dla ruchu w „Przód”. Zadaną wartość momentu można ustawić za pomocą źródła skonfigurowanego poprzez parametr C15. Uwaga: W trybie regulacji prędkości C13 określa moment maksymalny, natomiast w trybie regulacji momentu parametr ten definiuje zadaną wartość momentu napędowego.					
C14	Moment maksymalny dla pracy w „Tył”	0.0 – 300.0	%	250.0	T
Parametr określający maksymalną wartość momentu napędowego dla ruchu w „Tył”. Zadaną wartość momentu można ustawić za pomocą źródła skonfigurowanego poprzez parametr C16. Uwaga: W trybie regulacji prędkości C14 określa moment maksymalny, natomiast w trybie regulacji momentu parametr ten definiuje zadaną wartość momentu napędowego.					

C15	Tryb zadawania momentu do pracy w „Przód”	1 cyfra	Klawiatura lub RS485	0	-	0000	T
			Wejście analogowe AI2	2			
			Potencjometr na panelu operatorskim falownika	4			
			Cyfrowe zadawanie poziomu	5			
			Cyfrowe wejście impulsowe	6			
		2 cyfra	Kierunek niekontrolowany	0			
			Kierunek kontrolowany	1			
C16	Tryb zadawania momentu do pracy w „Tył”	1 cyfra	Klawiatura lub RS485	0	-	0000	T
			Wejście analogowe AI2	2			
			Potencjometr na panelu operatorskim falownika	4			
			Cyfrowe zadawanie poziomu	5			
			Cyfrowe wejście impulsowe	6			
		2 cyfra	Kierunek niekontrolowany	0			
			Kierunek kontrolowany	1			
C17	Wzmocnienie momentu	0.0 – 300.0			%	200	T

C15 i C16 – Pierwsza cyfra – Sposób zadawania momentu napędowego

0	Klawiatura lub RS485	Zakres regulacji wynika z ustawień parametrów C13 / C14
2	Wejście analogowe AI2	
4	Potencjometr na panelu operatorskim falownika	
5	Cyfrowe zadawanie poziomu	
6	Cyfrowe wejście impulsowe	

Przykłady:

- 1) Moment zadawany za pomocą klawiatury (**C15** = 0). Moment **C13** = Wartość zadana z klawiatury [%] * Wzmocnienie momentu **C17**
- 2) Moment zadawany za pomocą potencjometru na panelu operatorskim (**C15** = 4, **C16** = 4). Konfiguracja potencjometru A48 = -100% (wartość minimalna) i A49 = 100% (wartość maksymalna). Jeżeli współczynnik wzmocnienia momentu **C17** = 200% to maksymalna wartość momentu **C13** i **C14** można obliczyć z zależności: $C13 = A48 * C17 = -100\% * 200\% = 200\%$, $C14 = A49 * C17$

C15 i C16 – Druga cyfra – Kontrola kierunku

- 0) Brak kontroli kierunku momentu - kierunek działania momentu ustalany poprzez sygnały na listwie zaciskowej.
- 1) Kierunek momentu kontrolowany – kierunek działania momentu wynika z wartości momentów nastawionych w kierunku „Przód” i „Tył”. Jeżeli wartość momentu w kierunku „Przód” jest większa niż dla kierunku „Tył”, to falownik działać będzie według nastawy kierunku „Przód”. Jeżeli większa jest wartość momentu w kierunku „Tył”, to falownik działać będzie według nastawy „Tył”.

C18	Wybór trybu sterowania	Sterowanie prędkością	0	-	0	T
		Sterowanie momentem	1			

Parametr **C18** określa czy falownik pracować będzie w trybie sterowania prędkością lub w trybie sterowania momentem napędowym.

C19	Tryb ustawiania górnej częstotliwości przy sterowaniu momentem	1 cyfra	Niezależna konfiguracja			
			Klawiatura lub RS485	0		
			Wejście analogowe AI2	2		

	tem		Potencjometr na panelu operatorskim falownika	4			
			Cyfrowe zadawanie poziomu	5			
			Cyfrowe wejście impulsowe	6			
		2 cyfra	Wybór trybu				
			Tryb zadawany za pomocą pierwszej cyfry parametru C19	0			
			Tryb zadawania częstotliwości określony przez parametry F02/F03/F04 .	1			
C20	Częstotliwość maksymalna w trybie sterowania momentem	0 – Częstotliwość maksymalna			Hz	50	T

W trybie sterowania momentem możliwe jest nałożenie dodatkowego ograniczenia na maksymalną częstotliwość wyjściową. W zależności od ustawienia parametru C19 częstotliwość ta może być zadawana za pomocą oddzielnego źródła częstotliwości (zgodnie z poniższą tabelą) lub też korzystać z głównego lub pomocniczego źródła zadawania częstotliwości (zgodnie z konfiguracją ustawioną w parametrach **F02/F03/F04**)

1 cyfra : Wybór źródła zadawania górnej częstotliwości przy wykorzystaniu niezależnego źródła zadawania częstotliwości.

0	Klawiatura lub RS485	Górna częstotliwość ustawiana jest za pomocą parametru C20
2	Wejście analogowe AI2	
4	Potencjometr na panelu operatorskim falownika	
5	Cyfrowe zadawanie poziomu	
6	Cyfrowe wejście impulsowe	

2 cyfra: Wybór sposobu ustawiania górnej częstotliwości w trybie sterowania momentem

- 0) Górna częstotliwość ustawiana poprzez wartość z pierwszej cyfry parametru **C19**.
- 1) Górna częstotliwość ustawiana poprzez główne lub pomocnicze źródło zadawania częstotliwości zgodnie z ustawieniami parametrów **F02/F03/F04**.

C21	Czas przyspieszania wartości momentu	0.0 – 200.0	s	1.0	T
C22	Czas zmniejszania wartości momentu	0.0 – 200.0	s	1.0	T

Parametry C21 i C22 określają jak szybko zmieniać się będzie wartość generowanego momentu napędowego

C23	Wzmocnienie wzbudzenia przy małych prędkościach	0 – 100	%	30	T
------------	---	---------	---	----	---

W przypadku pracy z małymi prędkościami obrotowymi falownik może próbować zwiększać wartość wzbudzenia aby osiągnąć żądaną wartość momentu. Większa wartość wzbudzenia pozwala osiągnąć większą wartość momentu przy małych prędkościach, ale może to skutkować wyższą temperaturą silnika.

C24	Czas całkowania dla regulatora pętli prądowej	0 – 9999	ms	500	T
C25	Współczynnik wzmocnienia dla regulatora pętli prądowej	0 – 1000	%	100	T

Parametry silnika

Kod	Opis	Nastawy		Jedn	Fabr	Ogr. zmian
b00	Silnik 1 – Częstotliwość znamionowa	0.00 – Częstotliwość maksymalna		Hz	50.00	T
b01	Silnik 1 – Prąd znamionowy	y09 * (50% ... 100%)		A	*	T
b02	Silnik 1 – Napięcie znamionowe	100 – 1140		V	*	T
b03	Silnik 1 – Liczba par biegunów	1 – 8		-	2	T
b04	Silnik 1 – Prędkość znamionowa	500 – 5000		obr/min	1480	T
Parametry b01 – b04 powinny być wprowadzone dokładnie na podstawie tabliczki znamionowej silnika. Nieprawidłowe dane mogą utrudnić lub uniemożliwić prawidłową pracę falownika, zwłaszcza przy sterowaniu wektorowym.						
b05	Silnik 1 – Nominalny prąd obciążenia	0.0 – b01		A	*	T
b06	Silnik 1 – Rezystancja uzwojeń stojana	0.000 – 30.000		Ω	*	T
b07	Silnik 1 – Rezystancja wirnika	0.000 – 30.000		Ω	*	T
b08	Silnik 1 – Indukcyjność stojana	0.0 – 3200.0		mH	*	T
b09	Silnik 1 – Indukcyjność wzajemna	0.0 – 3200.0		mH	*	T
Parametry b05 – b09 wyznaczane są automatycznie w procesie automatycznego pomiaru parametrów silnika. W przypadku ręcznej ich modyfikacji należy zachować dużą ostrożność gdyż niewłaściwe dane mogą doprowadzić do nieprawidłowej pracy napędu. Ingerencja użytkownika powinna się tutaj ograniczyć do ewentualnego skorygowania wartości nominalnego prądu obciążenia.						
b10	Wybór silnika	Silnik 1	0	-	0	N
		Silnik 2	1			
Ustawienie parametru b10 decyduje które parametry silnika wykorzystywane są przez falownik do sterowania pracą napędu.						
b11	Identyfikacja parametrów silnika	Wyłączona	0	-	0	N
		Tylko na podstawie parametrów b00 – b04	1			
		Pomiar przy zatrzymanym silniku	2			
		Pomiar podczas ruchu silnika.	3			
Identyfikacja parametrów silnika:						
0) Wyłączona						
1) Na podstawie parametrów b00 – b04 obliczone zostaną wartości parametrów b05 – b09. Metoda niezalecana przy wybraniu sterowania wektorowego.						
2) Pomiar przy zatrzymanym silniku – jeżeli nie ma możliwości odpięcia silnika od obciążenia, to zaleca się przeprowadzenie identyfikacji parametrów silnika przy zatrzymanym napędzie. Punktem wyjścia do identyfikacji są wartości z tabliczki znamionowej silnika wpisane do parametrów b00 – b04. Po wybraniu opcji 2 rozpocznie się identyfikacja której etapy można obserwować na wyświetlaczu falownika:						
i. „-RUN” – Oczekiwanie na rozkaz ruchu i rozpoczęcie identyfikacji.						
ii. „CAL1” – Przeprowadzanie wstępnych obliczeń na podstawie parametrów b00 – b04. Wyjście falownika odłączone od napędu.						
iii. „CAL2” – Pomiar rezystancji uzwojeń oraz indukcyjności silnika. Wyjście falownika podłączy						

- ne do napędu – falownik zasila silnik prądem DC
- iv. „-END” – Koniec – Identyfikacja zakończona sukcesem
 - v. „E.CAL” – Błąd – Identyfikacja nie została przeprowadzona poprawnie

Proces identyfikacji może być w dowolnym momencie przerwany poprzez naciśnięcie przycisku „STOP”.

- 3) Pomiar podczas ruchu silnika - Identyfikacja może być przeprowadzona tylko w przypadku gdy do wału silnika nie jest podłączone żadne obciążenie. Punktem wyjścia do identyfikacji są parametry z tabliczki znamionowej silnika wpisane do parametrów **b00 – b04**. Po wybraniu opcji 3 rozpocznie się identyfikacja parametrów silnika której etapy można obserwować na wyświetlaczu falownika.
- i. „-RUN” – Oczekiwanie na rozkaz ruchu i rozpoczęcie identyfikacji
 - ii. „CAL1” - Przeprowadzanie wstępnych obliczeń na podstawie parametrów **b00 – b04**. Wyjście falownika odłączone od napędu
 - iii. „CAL2” - Pomiar rezystancji uzwojeń oraz indukcyjności silnika. Wyjście falownika podłączone do napędu – falownik zasila silnik prądem DC, silnik nie obraca się
 - iv. „CAL3” – Przetworzenie parametrów zidentyfikowanych w krokach CAL1 i CAL2. Silnik nie jest zasilony i nie obraca się
 - v. „CAL4” – Pomiar parametrów silnika w ruchu. Wyjście falownika podłączone do silnika. **Silnik obraca się z dużą prędkością**
 - vi. „-END” – Koniec – Identyfikacja zakończona sukcesem
 - vii. „E.CAL” – Błąd – Identyfikacja nie została przeprowadzona poprawnie

Przed rozpoczęciem pomiarów należy upewnić się że silnik zamontowany jest w sposób pewny i może bezpiecznie rozpędzić się do dużych prędkości.

Uwaga: Czas przyspieszania i zwalniania podczas identyfikacji parametrów silnika należy ustawić na bezpiecznym poziomie. Zbyt krótkie czasy mogą przerwać proces identyfikacji i powodować zgłoszenie błędu przeciążenia silnika.

Po zakończeniu identyfikacji wartość parametru b11 zostanie automatycznie przywrócona do wartości 0.

b12	Początkowa kontrola R1 dla sterowania wektorowego	Wyłączona	0	-	+	N
		Włączona	1			
b13	Silnik 2 – Częstotliwość znamionowa	0.00 – Częstotliwość maksymalna		Hz	50.00	T
b14	Silnik 2 – Prąd znamionowy	y09 * (50% ... 100%)		A	*	T
b15	Silnik 2 – Napięcie znamionowe	100 – 1140		V	*	T
b16	Silnik 2 – Liczba par biegunów	1 – 8		-	2	T
b17	Silnik 2 – Prędkość znamionowa	500 – 5000		obr/min	1480	T
b18	Silnik 2 – Nominalny prąd obciążenia	0.0 – b14		A	*	T
b19	Silnik 2 – Rezystancja uzwojeń stojana	0.000 – 30.000		Ω	*	T
b20	Silnik 2 – Rezystancja wirnika	0.000 – 30.000		Ω	*	T
b21	Silnik 2 – Indukcyjność stojana	0.0 – 3200.0		mH	*	T
b22	Silnik 2 – Indukcyjność wzajemna	0.0 – 3200.0		mH	*	T

Parametry systemowe

Kod	Opis	Nastawy		Jedn	Fabr	Ogr. zmiana												
y00	Przywracanie parametrów falownika	Brak akcji	0	-	0	N												
		Zastąpienie parametrów falownika przez pierwszy zestaw parametrów z panelu operatorskiego	1															
		Zastąpienie parametrów falownika przez drugi zestaw parametrów z panelu operatorskiego	2															
		Zastąpienie parametrów falownika przez trzeci zestaw parametrów z panelu operatorskiego	3															
		Zastąpienie parametrów falownika przez czwarty zestaw parametrów z panelu operatorskiego	4															
		Przywrócenie parametrów fabrycznych	5															
Panel operatorski falownika umożliwia przechowywanie czterech kompletów parametrów falownika. Umożliwia to łatwą zmianę konfiguracji falownika, oraz przenoszenie ustawień z jednego falownika do drugiego. Aby skopiować wybrany zestaw parametrów z panelu operatorskiego do falownika należy w parametrze y00 ustawić numer zestawu parametrów. Przywrócenie parametrów fabrycznych ustawia wszystkie wartości domyślne dla wszystkich parametrów które mają określone takie wartości. Jeżeli jakiś parametr nie ma zdefiniowanej wartości domyślnej, to pozostaje on niezmieniony.																		
y01	Kopiowanie ustawień falownika do panelu operatorskiego	Brak akcji	0	-	0	N												
		Skopiowanie ustawień falownika do pierwszego zestawu parametrów w panelu operatorskim	1															
		Skopiowanie ustawień falownika do drugiego zestawu parametrów w panelu operatorskim	2															
		Skopiowanie ustawień falownika do trzeciego zestawu parametrów w panelu operatorskim	3															
		Skopiowanie ustawień falownika do czwartego zestawu parametrów w panelu operatorskim	4															
		Wyzerowanie wszystkich zestawów parametrów w panelu operatorskim	5															
y02	Numer rekordu z informacją o ostatnim błędzie	0 – 4		-	0	T												
y03	Błąd – rekord 1	Kod błędu (Naciskając przycisk PRG i (Góra lub Dół) można wyświetlić dodatkowe informacje o okolicznościach wystąpienia błędu (częstotliwość, prąd, napięcie, ...)		-	0	T												
y04	Błąd – rekord 2																	
y05	Błąd – rekord 3																	
y06	Błąd – rekord 4																	
y07	Błąd – rekord 5																	
Każdy rekord błędu przechowuje następujące informacje o błędzie i jego okolicznościach: 0) Kod błędu																		
<table><tr><th>Kod</th><th>Tekst na wyświetlaczu</th><th>Opis</th></tr><tr><td>0</td><td>E.OCP</td><td>Zadziałanie zabezpieczenie nadprądowego</td></tr><tr><td>1</td><td>Rezerwa</td><td></td></tr><tr><td>2</td><td>E.OC3</td><td>Zbyt wysoki prąd lub napięcie zwrotne podczas hamowania napędu</td></tr></table>							Kod	Tekst na wyświetlaczu	Opis	0	E.OCP	Zadziałanie zabezpieczenie nadprądowego	1	Rezerwa		2	E.OC3	Zbyt wysoki prąd lub napięcie zwrotne podczas hamowania napędu
Kod	Tekst na wyświetlaczu	Opis																
0	E.OCP	Zadziałanie zabezpieczenie nadprądowego																
1	Rezerwa																	
2	E.OC3	Zbyt wysoki prąd lub napięcie zwrotne podczas hamowania napędu																

3	Rezerwa	
4	E.OU	Zbyt wysokie napięcie
5	E.LU	Zbyt niskie napięcie
6	E.OL	Zbyt duże obciążenie
7	E.UL	Zbyt małe obciążenie
8	E.PHI	Błąd zasilania – utrata fazy wejściowej
9	E.EEP	Błąd konfiguracji falownika (wymagany serwis urządzenia)
10	E.ntC	Zbyt wysoka temperatura silnika (zgłoszona przez czujnik NTC)
11	E.dAt	Przekroczony limit czasu pracy
12	E.Set	Błąd zewnętrzny
13	Rezerwa	
14	Rezerwa	
15	Rezerwa	
16	E.PID	Błąd regulatora PID
17	E.OHt	Zbyt wysoka temperatura silnika
18	E.OL2	Przeciążenie silnika
19	E.PG	Błąd karty enkodera
20	E.Pho	Asymetria prądu wyjściowego (utrata fazy)
21	E.COA	Błąd modułu komunikacyjnego RS485 A
22	E.Cob	Błąd modułu komunikacyjnego RS485 B
23	E.CAL	Błąd identyfikacji parametrów silnika

- 1) Częstotliwość zadana
- 2) Częstotliwość wyjściowa
- 3) Prąd wyjściowy
- 4) Napięcie toru pośredniego DC
- 5) Stan ruchu silnika (status wyświetlany na kolejnych pozycjach wyświetlacza, przykłady możliwych stanów pokazane są w poniższej tabeli)

1 cyfra		2 cyfra		3 cyfra	4 cyfra	
Sym	Rozkaz	Sym	Status	Separator	Sym	Stan
F	Przód	F	Przód		A	Przyspieszanie
S	Stop	F	Przód		D	Zwalnianie
R	Tył	R	Tył		E	Ruch ze stałą prędkością
S	Stop	S	Stop		S	Stop

- 6) Czas pracy napędu
- 7) Temperatura końcówki mocy IGBT

y08	Kasowanie rekordów z błędami	Brak akcji	0	-	0	T
		Wyczyszczenie zawartości rekordów z błędami (y03 – y07)	1			

Wpisanie wartości 1 do parametru y08 spowoduje wykasowanie rekordów z historią błędów.

y09	Znamionowy prąd wyjściowy falownika	0.1 – 1000.0	A	*	N
y10	Znamionowe napięcie wyjściowe z falownika	100 – 1140	V	*	N
y11	Identyfikator typu falownika		-	*	N
y12	Wersja oprogramowania		-	*	N

y13	Data produkcji – Rok		-	*	N
y14	Data produkcji – Miesiąc i dzień		-	*	N
y15	Hasło – Licznik błędów	0 – 9999	-	-	T

W przypadku gdy parametry falownika zabezpieczone są hasłem, to parametr **y15** wskazuje ile razy wprowadzone zostało nieprawidłowe hasło dostępu.

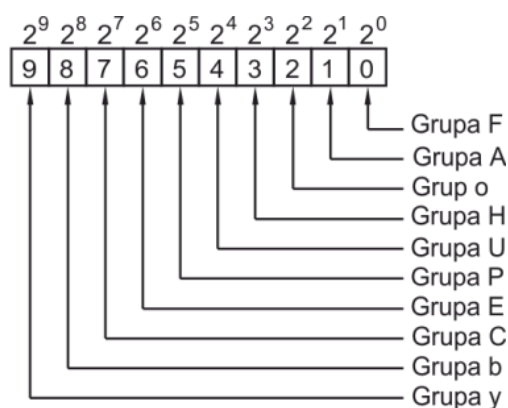
Uwaga: Jeżeli trzy kolejne próby wprowadzenia hasła nie będą poprawne to konieczne będzie ponowne uruchomienie falownika przed ponownym wpisaniem hasła. Ma to za zadanie utrudnić możliwość uzyskania hasła dostępu metodą testowania wszystkich możliwych haseł.

y16	Kod dostępu	0 – 9999	-	-	T
------------	-------------	----------	---	---	---

Kod ograniczający dostęp niepowołanych użytkowników do konfiguracji falownika. Jeżeli kod ustawiony jest na 0, to hasło jest zdjęte. W pozostałych przypadkach hasło będzie aktywne. Zakres ochrony ustawiany jest za pomocą parametru **y17**.

y17	Zabezpieczenie grup parametrów	0 – 1023	-	0000	T
------------	--------------------------------	----------	---	------	---

Liczba zakodowana w postaci binarnej zgodnie z poniższym rysunkiem. Ustawienie na zero bitu odpowiadającego danej grupie parametrów oznacza że do wprowadzenia zmian parametrów potrzebne będzie podanie kodu dostępu. Jeżeli bit danej grupy ustawiony jest na jeden, to do zmiany wartości parametru nie będzie wymagany kod dostępu.



Część 6 – Wykrywanie i usuwanie usterek

Kody błędów

Kod	Tekst na wyświetlaczu	Opis
0	E.OCP	Zadziałanie zabezpieczenie nadprądowego
1	Rezerwa	
2	E.OC3	Zbyt wysoki prąd lub napięcie zwrotne podczas hamowania napędu
3	Rezerwa	
4	E.OU	Zbyt wysokie napięcie
5	E.LU	Zbyt niskie napięcie
6	E.OL	Zbyt duże obciążenie
7	E.UL	Zbyt małe obciążenie
8	E.PHI	Błąd zasilania – utrata fazy wejściowej
9	E.EEP	Błąd konfiguracji falownika (wymagany serwis urządzenia)
10	E.ntC	Zbyt wysoka temperatura silnika (zgłoszona przez czujnik NTC)
11	E.dAt	Przekroczony limit czasu pracy
12	E.Set	Błąd zewnętrzny
13	Rezerwa	
14	Rezerwa	
15	Rezerwa	
16	E.PID	Błąd regulatora PID
17	E.OHt	Zbyt wysoka temperatura silnika
18	E.OL2	Przeciążenie silnika
19	E.PG	Błąd karty enkodera
20	E.Pho	Asymetria prądu wyjściowego (utrata fazy)
21	E.COA	Błąd modułu komunikacyjnego RS485 A
22	E.Cob	Błąd modułu komunikacyjnego RS485 B
23	E.CAL	Błąd identyfikacji parametrów silnika

Usuwanie usterek

Problem	Możliwa przyczyna	Sposób rozwiązania
Przyciski na panelu sterowania nie uruchamiają/zatrzymują napędu	Nieprawidłowo ustawione źródło zadawania rozkazów ruchu.	Sprawdzić wartość parametru F05 .
Potencjometr na panelu sterowania nie umożliwia regulacji prędkości	Nieprawidłowo ustawione źródło zadawania częstotliwości	Sprawdzić ustawienia parametru F03 i F04
Silnik nie pracuje	Wyświetlacz na panelu operatorskim wskazuje błąd	Zapoznać się z przyczyną usterki, a następnie skasować informację o błędzie poprzez naciśnięcie przycisku RESET na panelu operatorskim lub poprzez sygnał RESET ustawiony na wejściach cyfrowych falownika. W miarę możliwości należy wyeliminować źródło powstawania błędów.

		dów.
	Na wyjściu U, V, W nie ma napięcia, lub jest napięcie o nieprawidłowej wartości	Sprawdzić tryb pracy falownika oraz zadaną częstotliwość. Jeżeli falownik sterowany jest poprzez sygnały podawane na wejścia cyfrowe należy sprawdzić poprawność występowania tych sygnałów.
	Zbyt duże obciążenie silnika	Sprawdzić poprawność ustawienia modelu silnika, oraz w razie potrzeby zmniejszyć obciążenie silnika.
Przeciążenie prądem E.OC E.OC3 E.OCP	Błąd E.OCP	Praca falownika została zakłócona przez gwałtowny skok prądu. Należy sprawdzić poprawność podłączenia zasilania oraz silnika do falownika. Szczególną uwagę należy zwrócić na możliwość uszkodzenia silnika lub zwarcie na przewodach zasilających
	Błąd E.OC3	Prąd wyjściowy przekroczył 300% prądu znamionowego silnika. Przyczyną może być zbyt szybkie rozpędzanie lub hamowanie silnika. Należy zmodyfikować nastawy parametrów F09 , F20 i F21 . Przeciążenie podczas hamowania - należy zmodyfikować nastawy parametrów F10 , F22 i F23 .
	Przeciążenie przy starcie	Możliwe nieprawidłowe ustawienie charakterystyki sterowania U/f. Należy sprawdzić ustawienie parametru F06 .
	Przeciążenie podczas normalnej pracy – zbyt duże obciążenie silnika	Należy zmniejszyć obciążenie napędu
	Zakłócenia	Należy sprawdzić poprawność wszystkich połączeń elektrycznych pomiędzy zasilaniem, falownikiem i silnikiem. Zwrócić uwagę na poprawność uziemienia falownika i silnika oraz uziemienie ekranu przewodu silnikowego.
Zbyt duże obciążenie E.OL	Nieprawidłowe ustawienie parametrów silnika	Sprawdzić ustawienia parametrów b01/b14 (prąd znamionowy silnika). W razie potrzeby można również w rozsądnym zakresie podnieść próg zadziałania zabezpieczenia termicznego silnika (A24).
	Zbyt duże obciążenie silnika	Zmniejszyć obciążenie silnika
Zbyt wysokie napięcie E.OU	Przekroczenie dozwolonego napięcia zasilania falownika	Sprawdzić poprawność napięcia zasilania w odniesieniu do napięcia znamionowego falownika.
	Zbyt szybkie hamowanie silnika	Zwiększyć długość czasu zwalniania F10 lub zastosować dodatkowy opornik hamujący
	Zbyt duży moment bezwładności napędu	Zmniejszyć moment bezwładności napędu lub zastosować dodatkowy opornik hamujący. W przypadku dużej bezwładności należy rozważyć zastosowanie fa-

		lownika o większej mocy niż wynika to tylko z mocy silnika.
Zbyt niskie napięcie E.LU	Zbyt niskie napięcie zasilania	Sprawdzić poprawność napięcia zasilania w odniesieniu do napięcia znamionowego falownika.
	Chwilowy zanik napięcia zasilania	Rozważyć możliwość zastosowania dodatkowego modułu kondensatorów w torze DC
	Niewystarczająca wydajność źródła zasilania	Usprawnić skuteczność zasilania falownika
Zbyt wysoka temperatura E.OHt	Zbyt wysoka temperatura zewnętrzna	Sprawdzić poprawność zabudowy falownika (zgodną z Rys. 3) oraz skuteczność wentylacji szafy sterowniczej.
	Nie pracują wentylatory wewnątrz falownika	Obniżyć temperaturę załączenia wentylatorów (parametr A27)
	Zbyt wysoka częstotliwość kluczenia tranzystorów mocy	Zmniejszyć częstotliwość kluczenia (parametr F16)

	Po wyłączeniu napięcia zasilania na obwodach wewnętrznych falownika może jeszcze występować napięcie niebezpieczne dla życia. Dla uniknięcia porażenia należy poczekać przynajmniej 5 minut od momentu wyłączenia zasilania i zgaszenia kontrolki na panelu operatorskim.	
	Ładunki elektrostatyczne zgromadzone w ciele człowieka mogą stanowić duże zagrożenie dla układów elektronicznych falownika. Aby uniknąć ryzyka uszkodzenia falownika nie wolno dotykać rękoma płytek PCB oraz elementów elektronicznych wewnątrz obudowy.	

Część 7 – Specyfikacja falownika

Zasilanie	Napięcie i częstotliwość	1x230V, 50/60Hz (±5%)	
	Napięcie wyjściowe	3x230V (dla zasilania 230V)	
	Częstotliwość wyjściowa	0.00~320.0Hz	
	Charakterystyka sterowania V/F	1) Charakterystyka stałomomentowa 2) Charakterystyka o zredukowanym momencie (3 typy) 3) Charakterystyka momentu ustawiona przez użytkownika (8 punktów) 4) Bezczujnikowe sterowanie wektorowe	
		Sterowanie V/F	Bezczujnikowe sterowanie wektorowe
	Moment początkowy	180% dla 0.50Hz	180% dla 0.50Hz
	Dynamika regulacji prędkości	1: 100	1: 200
	Stabilność prędkości wyjściowej	±0.5%	±0.2%
	Podbicie momentu napędowego	W trybie sterowania V/F – automatyczne lub zdefiniowane przez użytkownika	
	Przyspieszanie/hamowanie	Charakterystyka liniowa lub według programowanej krzywej S. Maksymalny czas przyspieszania i hamowania – 3200s	
	Dokładność zadawania częstotliwości	Cyfrowe zadawanie częstotliwości: 0.01Hz(f ≤ 100Hz), 0.1Hz (> 100Hz); Analogowe zadawanie częstotliwości: 1% częstotliwości maksymalnej	
	Przeciążalność	1) 150% prądu znamionowego przez 1 minutę, 2) 200% prądu znamionowego przez 0.1s.	
	Kompensacja poślizgu silnika	W trybie sterowania V/F możliwa jest automatyczna kompensacja poślizgu	
Zabezpieczenia	Zabezpieczenia falownika	1) Przed zbyt wysokim i zbyt niskim napięciem zasilania 2) Przed przekroczeniem prądu maksymalnego 3) Przed zbyt wysokim obciążeniem 4) Przed utratą prędkości i utknięciem silnika 5) Przed upływem prądu do masy 6) Przed nadmiernym przegrzaniem falownika 7) Dodatkowo falownik zabezpieczony jest przed błędami komunikacji lub nieprawidłowym sygnałem sprzężenia zwrotnego.	
	Wyłącznik bezpieczeństwa	Możliwość zaprogramowania wejścia lub przycisku jak o wyłącznika bezpieczeństwa powodującego natychmiastowe zdjęcie napięcia z wyjść falownika.	
	Zabezpieczenie nastaw	Możliwość zabezpieczenia nastaw falownika za pomocą numeru PIN	
	Kasowanie błędów	Możliwe jest ustawienie zarówno automatycznego jak i ręcznego kasowania błędów	
Hamowanie	Hamowanie prądem stałym		
IO	4 wejścia cyfrowych	1) Wyzwalanie wejść zarówno poziomem niskim (COM) jak i wysokim (+24V) 2) Duża swoboda programowania funkcji – możliwe jest przyporządkowanie do zacisków 68 różnych funkcji. Między innymi bieg w przód i tył, bieg próby w przód i tył, wyłącznik bezpieczeństwa, re	

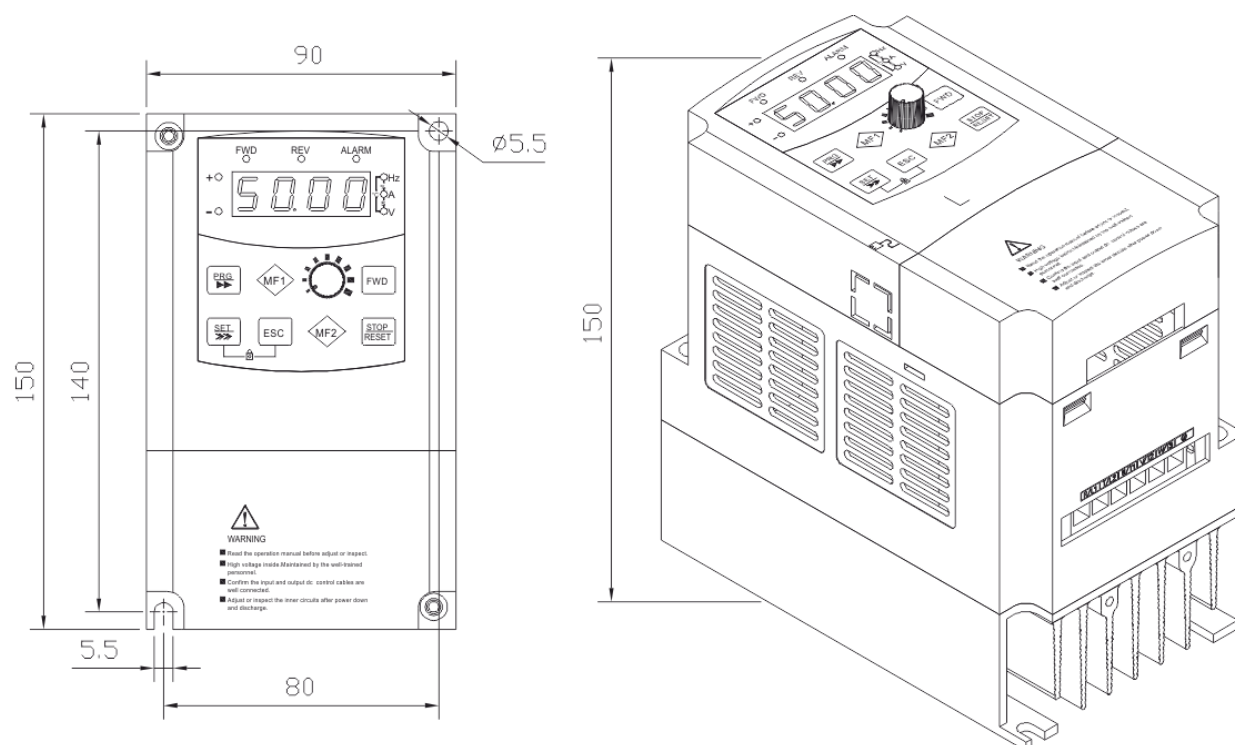
		set, sterowanie prędkością wielostopniową, motopotencjometr, zmiana czasu przyspieszania i zwalniania, wejście impulsowe i inne.
	1 wejście analogowe	1) Może pracować zarówno jako wejścia napięciowe 0 ~ 10V jak i wejścia prądowe 0 ~ 20mA (programowo można ustawić również zakres 4 ~ 20mA). 2) Wejście analogowe może być wykorzystane min. do zadawania częstotliwości i momentu oraz do współpracy z regulatorem PID.
	1 wyjście analogowe	1) Może pracować zarówno jako wyjście napięciowe 0 ~ 10V jak i wyjście prądowe 0 ~ 20mA. 2) Możliwość zaprogramowania wyjść analogowych do sygnalizacji: a. Zadanej i aktualnej częstotliwości b. Napięcia i prądu wyjściowego c. Napięcia w torze DC d. Temperatury końcówki mocy IGBT e. Mocy wyjściowej f. Prędkości obrotowej silnika g. Momentu napędowego
	Jedno wyjście przekątnikowe	1) Obciążalność styku 5A/250V AC lub 5A/30VDC 2) Duże możliwości programowania funkcji wyjścia (sygnalizacja 34 różnych stanów falownika)
Komunikacja	Opcjonalny moduł z interfejsem RS485.	
Panel sterowania	Wielofunkcyjny panel operatorski: 1) Wyświetlacz i osiem diod LED zapewniają jednoczesne przekazanie wielu informacji diagnostycznych, oraz ułatwiają programowanie falownika. 2) Wbudowany potencjometr umożliwiający min. łatwą zmianę prędkości silnika. 3) Standardowe przyciski umożliwiające uruchamianie, zatrzymywanie oraz zmianę kierunku wirowania silnika. 4) Dwa swobodnie programowane przyciski MF1 i MF2 którym można przyporządkować jedną z 18 funkcji. 5) Rozszerzona diagnostyka błędów – z informacjami o typie błędu, czasie jego wystąpienia oraz parametrach pracy falownika w momencie wystąpienia błędu.	
Regulacja prędkości	1) Szerokie możliwości zadawania prędkości, w tym różne kombinacje uwzględniające wejścia cyfrowe, wejścia analogowe, potencjometr i przyciski na panelu sterowniczym, wejścia impulsowe i motopotencjometr. 2) Prędkość wielostopniowa – możliwość wprowadzenia 16 różnych prędkości oraz ośmiu czasów przyspieszania/zwalniania. 3) Tryb PLC – możliwość zdefiniowania sekwencji do siedmiu kroków które będą automatycznie wykonywane przez falownik. Dla każdego z kroków można określić prędkość silnika, czas przyspieszania/zwalniania oraz czas trwania kroku. Można również określić czy sekwencja zostanie wykonana tylko raz, czy też będzie powtarzana w pętli.	
PID	Wbudowany regulator PID zwiększający możliwość dopasowania pracy napędu do wymagań procesu technologicznego. Zarówno wartość zadana jak i sygnał sprzężenia zwrotnego może być wprowadzony z jednego z następujących źródeł 1) Panel sterowania (przyciski lub potencjometr) 2) Interfejs RS485 3) Wejście analogowe 4) Wejścia cyfrowe 5) Wejście impulsowe	
Silnik	1) Możliwość zdefiniowania parametrów dla dwóch niezależnych silników 2) Parametry silnika definiowane przez użytkownika:	

	a. Częstotliwość znamionowa b. Napięcie i prąd znamionowy c. Liczba biegunów d. Znamionowa prędkość obrotowa 3) Trzy metody identyfikacji parametrów silnika: a. Na podstawie parametrów wprowadzonych przez użytkownika b. Pomiar silnika przy zatrzymanym wirniku c. Pomiar silnika przy obracającym się wirniku	
Warunki środowiskowe	Temperatura pracy	-10°C ~ 50°C. Jeżeli temperatura przekroczy 40°C, to maksymalny prąd wyjściowy zmniejsza się o 1% wraz z każdym dodatkowym °C
	Przechowywanie	-40°C ~ +70°C
	Wilgotność	5~ 95 %, Bez kondensacji wilgoci
	Wysokość	0 ~ 2000 m
	Montaż	Montaż w pozycji pionowej wewnątrz szafy sterowniczej z dobrą wentylacją na płycie montażowej wykonanej z niepalnego materiału. Sposób montażu musi również zabezpieczać falownik przed bezpośrednim działaniem promieni słonecznych, kurzu, wilgoci oraz agresywnych lub wybuchowych gazów.
	Montaż	Chłodzenie poprzez naturalny i wymuszony obieg powietrza.

Tabela typów

Typ	Napięcie wejściowe	Prąd wejściowy	Napięcie wyjściowe	Prąd wyjściowy	Maksymalna moc silnika
	V	A	V	A	kW
FA-1L007P	1x230V	9A	3x230V	4A	0.75kW
FA-1L015P	1x230V	17.5A	3x230V	7A	1.5kW

Rysunki montażowe



Rys. 9) Falowniki FA-1L007P i FA-1L015P